

MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES

Desbrozadora con ruedas

FX-FSR152



BJ2017

Su nuevo dispositivo ha sido creado y diseñado para cumplir con los altos estándares de FUXTEC, como la facilidad de uso y la seguridad del usuario. Si se maneja correctamente, este dispositivo le dará un muy buen servicio en los próximos años.



PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender este manual antes de usar el dispositivo.

FUXTEC GMBH , KAPPSTRABE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

ÍNDICE

1. DATOS TECNICOS.....	3
2. SÍMBOLOS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD EN EL DISPOSITIVO.....	4
3. USO PREVISTO E INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD.....	7
4. NOTAS SOBRE LOS ACCESORIOS.....	9
5. SÍMBOLOS EN SU DISPOSITIVO.....	10
6. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS COMPONENTE.....	11
7. MONTAJE DEL DISPOSITIVO.....	12
8. COMBUSTIBLE.....	15
9. ARRANQUE EN FRÍO DEL DISPOSITIVO.....	17
10. ARRANQUE EN CALIENTE DEL DISPOSITIVO.....	18
11. DETENER EL DISPOSITIVO.....	18
12. TÉCNICAS DE CORTE.....	19
13. REEMPLAZO DEL HILO DE NYLON.....	20
14. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	21
15. ALMACENAMIENTO DEL DISPOSITIVO.....	24
16. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	25
17. SERVICIO AL CLIENTE.....	26
18. GARANTÍA.....	27
19. INSTRUCCIONES PARA LA ELIMINACIÓN.....	27
20. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD.....	28

Nos esforzamos constantemente en mejorar nuestros productos. ¡Por esta razón, los datos técnicos y las ilustraciones pueden cambiar!

1. Datos técnicos

Tipología	FX-FSR152
Motor	refrigerado por aire; 2 tiempos
Capacidad cúbica (desplazamiento)	51,7 cm ³
Potencia máxima de salida (kW) (según la norma ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹
Velocidad máxima del motor	9.000 min ⁻¹
Velocidad sin carga del dispositivo	3.000 min ⁻¹
Nivel de presión acústica	88 dB(A) (K=3dB)
LWA medido según ISO 10884	108.8dB(A) (K=3dB)
LWA garantizado	115dB(A)
Valores máximos de vibración en cada mango	6.822m/s ² k=1,5 m/s ²
Diámetro del hilo	Φ3mm
Dirección de rotación del dispositivo de corte	En sentido contrario a las agujas del reloj (ver marca en la placa)
Número de asas	2 piezas
Peso en seco (sin combustible, unidad de corte, correa para el hombro)	13,5 kg
Capacidad del tanque de combustible (L)	0,85
Consumo de combustible (kg/h) (según ISO 8893)	0.89
Consumo específico de combustible (g/kWh) (según ISO 8893)	630
Carburador	Diafragma
Ignición	CDI
Tipo de motor	TT1E44F-5

2. Símbolos de seguridad e instrucciones en el dispositivo

	<p>¡ADVERTENCIAS! EL USO INADECUADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.</p>
	<p>LEA ATENTAMENTE EL MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE LA FUNCIÓN.</p>
	<p>SIEMPRE PÓNGASE PROTECTORES DE OJOS, OÍDOS Y CABEZA</p>
	<p>USE PROTECCIONES PARA LOS PIES.</p>
	<p>USE GUANTES (¡borde afilado!)</p>
	<p>PROHIBIDO TOCAR LA CUCHILLA GIRATORIA, PELIGRO DE LESIONES</p>
	<p>MANTENER SIEMPRE A 15 METROS DE DISTANCIA DE OTRAS PERSONAS</p>
	<p>EL NIVEL DE RUIDO GARANTIZADO CUMPLE CON LAS DIRECTRICES LEGALES DE RUIDO</p>
	<p>ADVERTENCIA DE OBJETO VOLADOR</p>



NO FUME Y NO PRENDA LLAMAS CERCA DEL APARATO



ADVERTENCIAS:
PELIGRO DE COMPONENTES CALIENTES



SIEMPRE APAGUE EL DISPOSITIVO Y ASEGÚRESE DE QUE LA HERRAMIENTA DE CORTE ESTÉ DETNIDA ANTES DE LIMPIARLA, QUITARLA O AJUSTARLA.



ADVERTENCIAS:
LOS GASES DE ESCAPE DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE PUEDEN CAUSAR CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO Y OTROS.



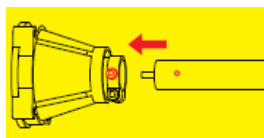
¡ADVERTENCIAS! NUNCA CAMBIE EL MOTOR. EL USO INADECUADO DEL DISPOSITIVO PUEDE RESULTAR EN LESIONES CORPORALES GRAVES O FATALES.



¡ADVERTENCIAS! MATERIALES INFLAMABLES



ROTACIÓN MÁXIMA DEL HUSILLO (con cabezal de alambre): 6600 min^{-1}



Monte la tubería de conexión al motor como se muestra en esta ilustración



No se puede utilizar ninguna cuchilla de corte con esta máquina

IMPORTANTE

En el caso de que las pegatinas con instrucciones de seguridad se desprendieran, deben ser reemplazadas inmediatamente. No permita que otras personas usen este dispositivo si no han recibido instrucciones completas y no han leído y entendido el manual del dispositivo.



El uso prolongado del dispositivo expone al usuario a choques que pueden conducir a la enfermedad del dedo blanco (síndrome de Raynaud) o al síndrome del túnel carpiano. Esta condición reduce la capacidad de la mano para percibir y regular la temperatura, causa entumecimiento y sensaciones de calor, y puede provocar daños en los nervios y la circulación y la muerte de los tejidos. No se conocen todos los factores que conducen a la enfermedad del dedo blanco, pero el frío, el tabaquismo y otras enfermedades que afectan los vasos sanguíneos y la circulación sanguínea, así como la exposición prolongada a los choques se mencionan como factores en el desarrollo de la enfermedad del dedo blanco. Para reducir el riesgo de enfermedad del dedo blanco y síndrome del túnel carpiano, tenga en cuenta lo siguiente:

- Use guantes y mantenga las manos calientes.
- Tome descansos regularmente.

Todas las precauciones anteriores no pueden excluir el riesgo de enfermedad del dedo blanco o síndrome del túnel carpiano. Por lo tanto, se recomienda a los usuarios habituales y a largo plazo que controlen cuidadosamente el estado de sus manos y dedos. Consulte a un médico de inmediato si experimenta alguno de los síntomas anteriores.



El ruido de funcionamiento de la máquina puede dañar la audición. Use aislamiento acústico (Orophax o auriculares con cancelación de ruido) para protegerlo. Se recomienda a los usuarios habituales y a largo plazo que revisen su audición regularmente. Esté especialmente atento y alerta cuando use protectores auditivos, ya que limitan su capacidad para escuchar advertencias (gritos, alarmas, etc.).



ADVERTENCIAS: No es posible evitar una cierta cantidad de contaminación acústica debido a este dispositivo. Realizar trabajos ruidosos en los momentos en que esté permitido y especificado. Si es necesario, respete los períodos de descanso y limite la duración del trabajo a un mínimo absoluto. Para su protección personal y para la protección de las personas que están cerca, use una protección auditiva adecuada.

3. Uso previsto e instrucciones generales de seguridad

Este dispositivo solo se puede usar para cortar o cortar hierba, malezas y maleza. ¡Nunca lo use para otros fines, ya que puede causar lesiones graves!

Debe seguir las instrucciones de seguridad correctas. **NO SE EXPONGA A SÍ MISMO NI A LOS DEMÁS AL PELIGRO.** Siga estas instrucciones generales de seguridad:

- Siempre use anteojos de seguridad para protegerse los ojos. Mantenga el cabello largo atado. No use ropa suelta o joyas que puedan enredarse en partes móviles del dispositivo. Siempre use zapatos de seguridad seguros, resistentes y antideslizantes. Se recomienda proteger completamente las piernas y los pies para protegerlos de objetos voladores durante la operación.
- Compruebe que toda la máquina no tenga partes sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.). Realice el mantenimiento o reemplácelos si es necesario antes de usar el dispositivo. No utilice accesorios distintos a los recomendados por el fabricante con este cabezal de accionamiento. Esto puede causar lesiones graves al usuario o a los transeúntes y daños al dispositivo.
- Mantenga las asas libres de aceite y combustible.
- Siempre use las asas y la correa para el hombro al cortar.
- No fume al mezclar combustible o llenar el tanque.
- No mezcle combustible en un espacio cerrado o cerca de fuegos abiertos. Asegurar una ventilación/aireación adecuada.
- Mezcle y almacene la mezcla de combustible en un recipiente marcado y aprobado para tal uso de acuerdo con las regulaciones locales.
- Nunca retire la tapa del tanque de combustible mientras el dispositivo está funcionando.
- No opere el aparato en espacios cerrados o edificios. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- No intente ajustar el dispositivo mientras camina o lo lleva. Ajuste siempre el dispositivo a una superficie plana y libre.
- No utilice el aparato si está dañado. Nunca quites las protecciones de tu dispositivo. Esto puede causar lesiones graves al operador o a los presentes y daños adicionales al dispositivo.
- Revise el área a cortar y retire los objetos que puedan enredarse en la cabeza del hilo de nylon o en la cuchilla de corte. Retire también los objetos que el dispositivo podría arrojar durante el corte.
- Nunca deje el dispositivo sin supervisión.

- No se estire hacia adelante. Mantenga siempre una posición segura y equilibrada. Nunca deje que el dispositivo funcione mientras está de pie en una escalera o en cualquier otra posición inestable.
- Los niños no deben tener acceso al dispositivo. Los espectadores deben permanecer al menos a 15 metros de distancia de la zona de trabajo.
- Mantenga sus manos y pies alejados de la cabeza del hilo de nylon o la cuchilla de metal durante la operación.
- No use el dispositivo si está cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.
- Use un cabezal de hilo de nylon sin daños. Si golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detenga el dispositivo y revise la cabeza del hilo de nylon. Nunca use un cabezal de alambre de nylon defectuoso o desequilibrado.
- Antes de comenzar, después de una avería o impacto, asegúrese de revisar el dispositivo y asegúrese de que esté en buenas condiciones.
- **¡Atención!** Las regulaciones locales pueden restringir el uso del dispositivo
- Mantenga siempre el aparato con la herramienta de corte en buenas condiciones. Nota: El mantenimiento inadecuado, el uso de repuestos no conformes o la eliminación o modificación de los dispositivos de seguridad pueden causar daños a la unidad y lesiones graves a las personas que trabajan allí.
- Cuando lleve el dispositivo, asegúrelo bien para evitar fugas de combustible, daños al dispositivo y lesiones. Monte siempre el protector de transporte de la cuchilla de corte antes de transportar o almacenar el dispositivo.
- Para las máquinas equipadas con un embrague, compruebe regularmente que la herramienta de corte deje de girar cuando el motor está al ralentí.
- Antes de cada uso, verifique que el dispositivo no tenga sujetadores sueltos, fugas de combustible, piezas dañadas, etc. Reemplace las partes dañadas antes de usar.
- Es necesario tomar descansos suficientes y cambiar la posición de trabajo.
- No almacene el dispositivo en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar el fuego abierto de calentadores de agua, estufas, etc. Guarde el dispositivo solo en un área bien ventilada.
- **¡IMPORTANTE!** Durante el reabastecimiento de combustible, asegúrese de que el dispositivo esté apagado y enfriado. Nunca reposte cuando el dispositivo esté funcionando o caliente.

4. Nota sobre accesorios

- Asegúrese de que el producto esté equipado solo con accesorios originales. Utilice únicamente las piezas originales especificadas por el fabricante. El uso de cualquier otro complemento o accesorio puede causar lesiones al usuario y daños al dispositivo.
- Limpie completamente el dispositivo, especialmente el tanque de combustible y el filtro de aire. Después de usar el dispositivo, retire todo el combustible.
- Si se acerca a un usuario del dispositivo, llame cuidadosamente su atención y confirme que el usuario detendrá el dispositivo. Por favor, no asuste ni distraiga al usuario, de lo contrario puede estar causando una situación insegura.
- Nunca toque el cabezal del hilo de nylon cuando el dispositivo esté funcionando. Si necesita reemplazar el protector de corte o la herramienta, asegúrese de que el dispositivo y las herramientas de corte se hayan detenido.
- Prima para cambiar el campo de trabajo del dispositivo asegúrese de que esté apagado.
- Si es necesario, haga que el dispositivo sea reparado por un taller autorizado. Si el dispositivo está defectuoso, no continúe haciendo que funcione.
- Al arrancar u operar el dispositivo, nunca toque partes calientes como el escape, los cables de encendido o la bujía.
- Después de que el dispositivo se haya detenido, el tubo de escape seguirá caliente. Nunca coloque el dispositivo cerca de materiales inflamables (hierba seca, gases o líquidos inflamables, etc.).
- Preste especial atención al hecho de que el suelo puede ser resbaladizo cuando se usa el dispositivo bajo la lluvia o inmediatamente después de la lluvia.
- Suelte inmediatamente el acelerador si se resbala o cae al suelo.
- Parar el dispositivo y retire el conector de la bujía antes de eliminar cualquier bloqueo. Antes de ajustar o reparar el dispositivo, asegúrese de que el dispositivo esté parado y de que se haya quitado el conector de la bujía.
- Asegúrese de no dejar caer el dispositivo ni chocar con él.
- Si el dispositivo se va a almacenar durante un período de tiempo más largo, primero enfríe el dispositivo, luego vacíe el combustible del tanque y el carburador, limpie el dispositivo y colóquelo en un lugar seguro.
- Realice comprobaciones constantes para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del dispositivo. Para una verificación completa, póngase en contacto con nosotros.
- Mantenga el aparato alejado de incendios y chispas.
- Tenga cuidado al usar el dispositivo. Riesgo de repercusiones y retrocesos.

5. Símbolos en tu dispositivo

⚠Atención

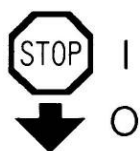
- ◆ Para una operación y mantenimiento seguros, los símbolos se adjuntan a la máquina.

Siga las instrucciones para evitar errores



La boquilla de llenado "mezcla de gasolina/aceite de 2 tiempos y 1/40 tiempos".

Posición: Tapón de llenado



Coloque el interruptor en la posición "I", el motor arranca.
Coloque el interruptor en la posición "O", detenga el motor.

Posición: mango derecho (en el lado izquierdo)



La palanca de arranque en esta posición cierra el carburador.

Posición : Cubierta del filtro de aire

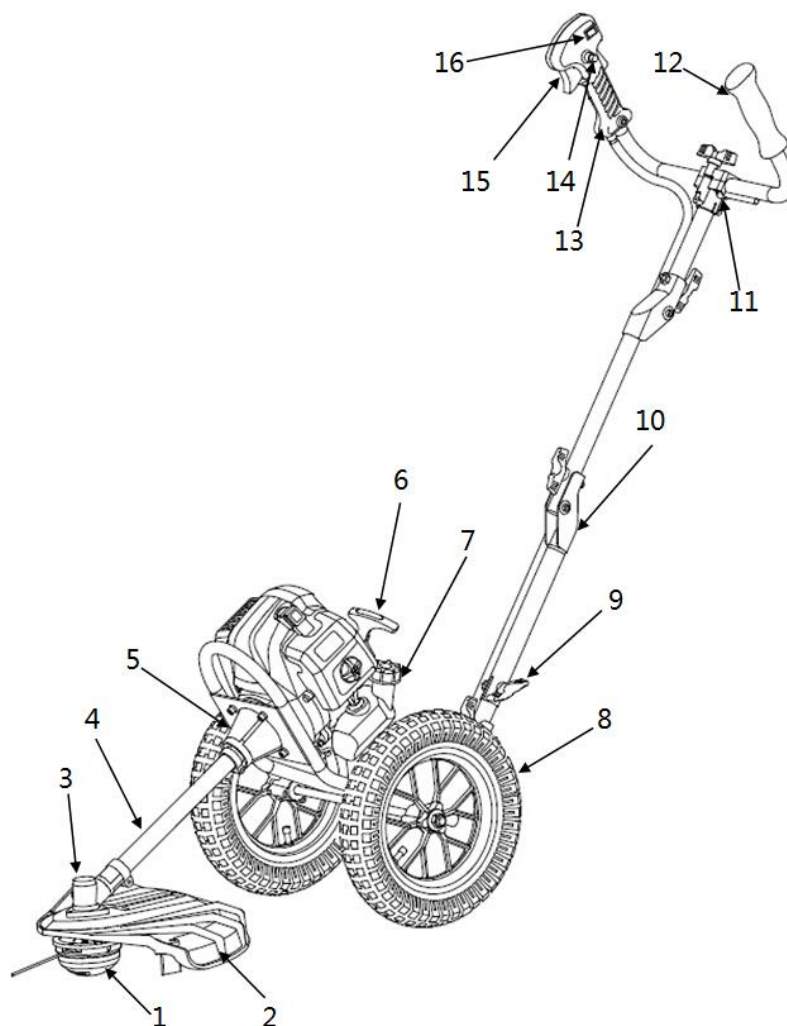


La palanca de arranque en esta posición significa que el carburador está abierto.

Posición: Cubierta del filtro de aire

6. Descripción general de los componentes

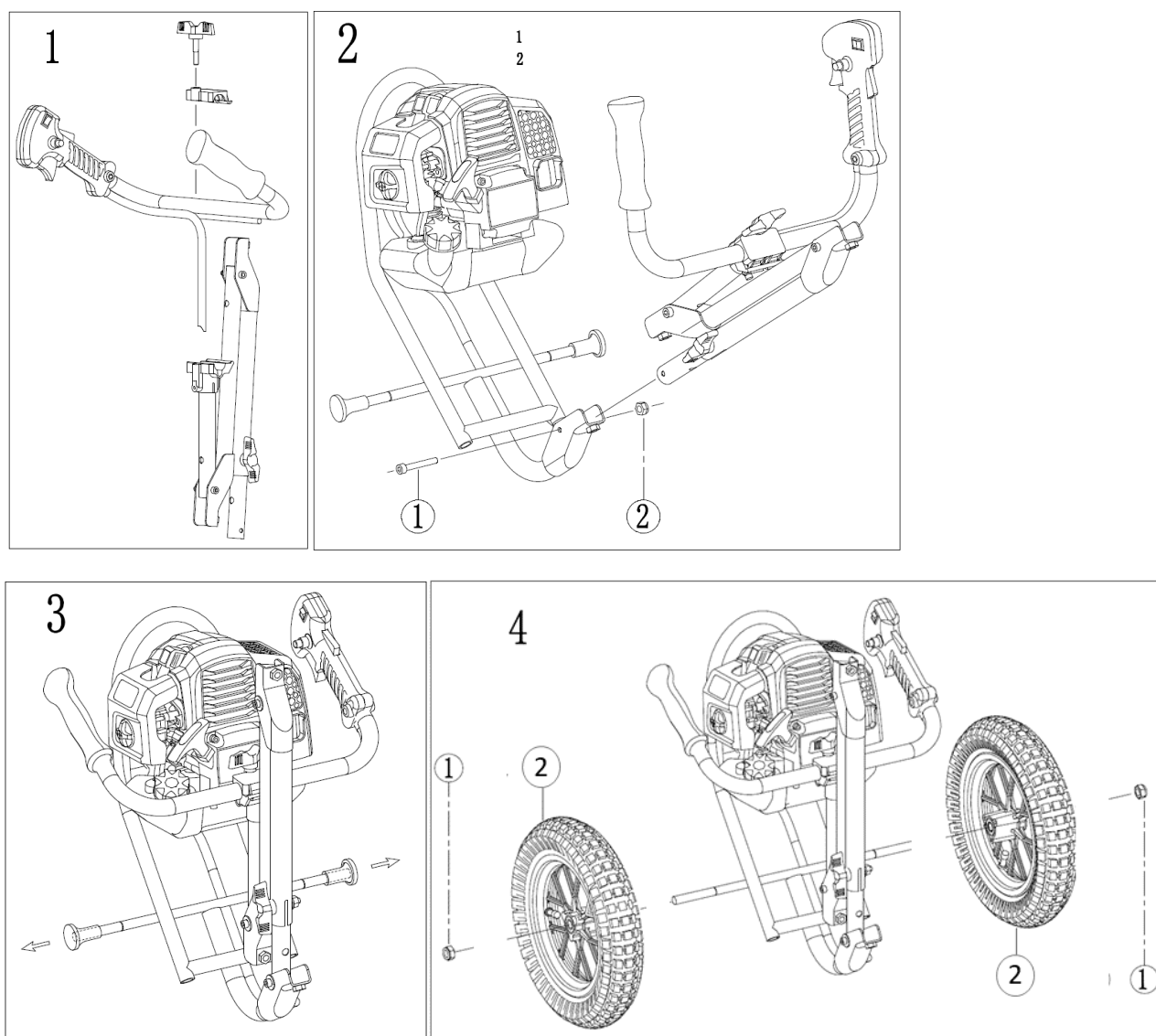
1. Cabeza del hilo de nylon
2. Cubierta protectora
3. Cambio
4. Eje motriz
5. Campana de embrague
6. Cable de arranque
7. Tanque de combustible
8. Rueda
9. Conector de conexión
10. Conector giratorio
11. Conector de mango
12. Mango izquierdo
13. Mango derecho
14. Bloqueo del acelerador*
15. Palanca del acelerador
16. Interruptor de arranque/parada



*14 El bloqueo del acelerador evita la aceleración accidental del motor. El bloqueo del acelerador solo se puede presionar cuando se presiona el bloqueo de la palanca del acelerador.

7. Montaje del dispositivo

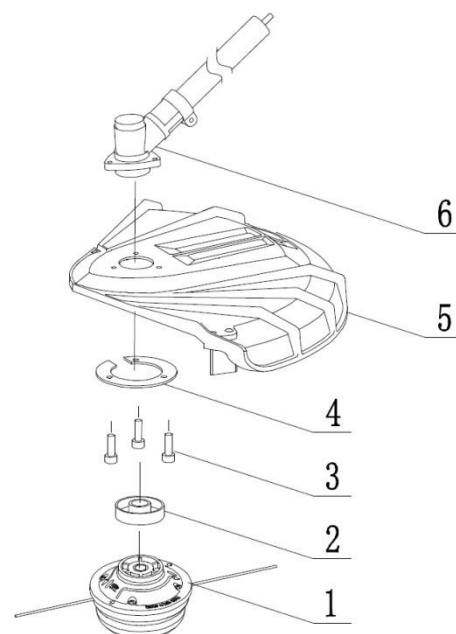
■ Montaje del marco



1. Coloque el mango en el soporte proporcionado y asegúrelo con la abrazadera y el tornillo de aleta que se muestran.
2. Asegure el mango con el perno apropiado (1) y la tuerca (2).
3. Mueva los zócalos de la cubierta.
4. Mueva las ruedas por ambos lados montando las piezas indicadas en el siguiente orden: (2) - neumática (2) - tuerca (1). Luego apriete la tuerca (1).

■ Montaje de la cubierta protectora

Conecte el escudo protector (5) y la cubierta de la caja de cambios (4) con la caja de engranajes (6) utilizando los tornillos (3) proporcionados y apriete estos tornillos.



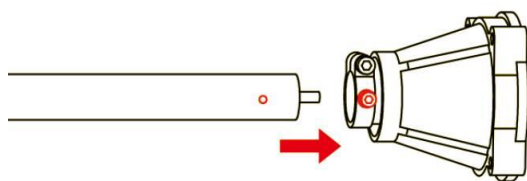
■ Montaje del cabezal de rosca

Coloque el soporte (2) en el eje debajo del protector (5).

Con la herramienta suministrada, bloquee el conjunto del engranaje en su lugar y apriete el cabezal de la rosca a mano (nota: rosca izquierda)

■ Conjunto de tubos de transmisión

Deslice el eje hacia la campana del embrague. Asegúrese de que el orificio del eje esté en el lado del tornillo de la carcasa y apriete el tornillo.

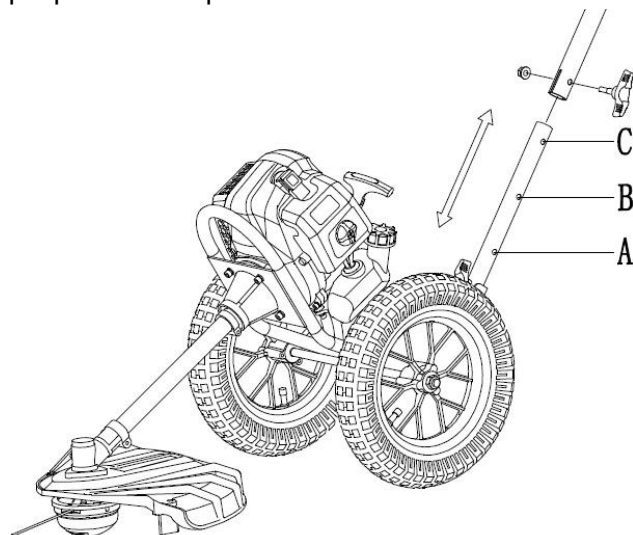


■ Ajuste de altura



Esta máquina tiene la posibilidad de ajustar la altura para adaptarse a diferentes usuarios y así garantizar mejores condiciones de trabajo.

Utilice los tornillos de los orificios A, B, C en el tubo inferior y ajuste la máquina a su propia altura apretando los tornillos a mano.





1. Utilice el tornillo de cabeza moleteado y la tuerca antideslizante para conectar los elementos individuales.
2. Inserte el tornillo de cabeza moleteado a través del orificio guía provisto en la varilla, como se muestra. El extremo del tornillo de la aleta encaja en la superficie curva de la varilla.
3. Primero atornille la tuerca en el perno y luego ajuste el nivel de la pieza de hierro.
4. Luego gire el tornillo de solapa con la mano en el sentido de las agujas del reloj hasta que el plano del tornillo coincida con la superficie de la plancha y apriete sin aflojarla.
5. Asegúrese de que el plano del tornillo de solapa esté apretado contra la superficie del hierro y no se afloje. Siga los pasos de instalación 1-4 e instale los otros 2 conectores en orden.

8. Combustible

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE 2 TIEMPOS

Use gasolina sin plomo con aceite de motor de 2 tiempos en una proporción de 40: 1. Durante las primeras operaciones, se puede elegir una relación de mezcla de 25: 1 para lubricar inicialmente de manera óptima todas las partes de la máquina.



ADVERTENCIA: Nunca use gasolina pura en su dispositivo. Esto causará daños permanentes al motor y anulará la garantía del fabricante sobre este producto. Nunca use una mezcla de combustible que haya estado almacenada por más de 90 días.



ATENCIÓN: Debe ser un aceite de primera clase para máquinas de 2 tiempos refrigeradas por aire.

Por eso recomendamos el aceite de dos tiempos **FUXTEC "MADE IN GERMANY"**



MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Mezcle el combustible con aceite 2 veces en un recipiente especial. Consulte la tabla de mezclas en la página siguiente para obtener la relación combustible-aceite correcta.

Agite el tanque para asegurar una mezcla completa.

Benzina Alquiler De Coches	Aceite de motor de dos tiempos (40:1)	Benzina Alquiler De Coches	Aceite de motor de dos tiempos (40:1)
1 litro	0,025 Litri	5 Litri	0,125 Litri
2 Litri	0,050 Litri	10 Litri	0,250 Litri



ADVERTENCIAS: La falta de lubricación excluye la responsabilidad del fabricante del dispositivo. La gasolina y el aceite deben mezclarse en una proporción de 40: 1.

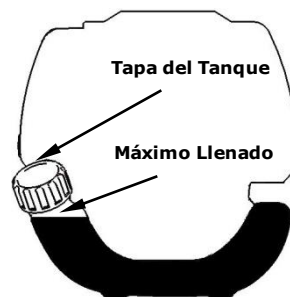
Combustible recomendado

Se recomienda usar gasolina sin plomo con un recuento de octanos igual o superior a 90 # para reducir la deposición de carbono en la cámara de combustión. No use gasolina vieja o sucia. Mantenga el tanque de combustible libre de polvo y evite que el agua entre en el tanque. A veces pueden ocurrir errores de ignición en caso de sobrecarga, lo cual es normal.

Si bajo carga normal siente el regreso de la llama, se recomienda reemplazar el combustible. En caso de que continúe sintiendo el regreso de la llama, comuníquese con nuestro servicio de atención al cliente.



ADVERTENCIAS



- La gasolina es altamente inflamable y puede causar una explosión en caso de chispas.
- Reposte solo en habitaciones bien ventiladas y deje que el motor se enfríe antes de llenarlo. No fume durante el repostaje. Evite los fuegos abiertos y las chispas.
- No llene demasiado el tanque (consulte la figura nivel máximo de llenado).
- Después de repostar, verifique que la tapa del tanque de combustible esté bien cerrada.
- Evite cualquier fuga de gasolina.
- Mantenga el dispositivo fuera del alcance de los niños.

Gasolina con contenido de etanol

El motor se puede operar con gasolina E10. Sin embargo, no use gasolina con un contenido de etanol superior al 10 %.

9. Arranque en frío del dispositivo

1. Coloque el dispositivo sobre una superficie sólida y plana.

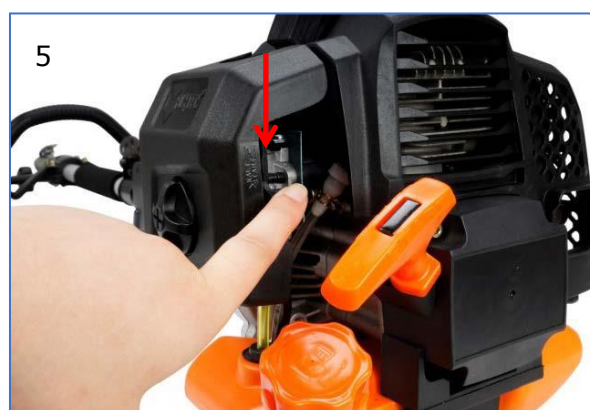
Deslice el interruptor de parada del motor hacia abajo.



2. Coloque la palanca de arranque (Choke) hacia arriba en "COLD START".

3. Presione la bomba del carburador unas 8-10 veces (hasta que la gasolina fluya hacia la línea)

4. Saque la cuerda de arranque con un golpe corto hasta que sienta una resistencia (aproximadamente 100 mm). Un tirón continuo principalmente rápido proporcionará una fuerte chispa y el motor responderá después de 2-3 tirones.



5. **Importante:** Después de que el motor haya respondido, devuelva la palanca de arranque a la posición "HOT START" e inmediatamente tire del arrancador hacia atrás hasta que el motor arranque (vea también el video "Arrancando el dispositivo" en nuestra página de inicio).

6. Deje que caliente el motor al ralentí durante unos 10 minutos.

NOTA: Si el dispositivo no arranca después de repetidos intentos, lea el capítulo de solución de problemas.

NOTA: Siempre tire de la cuerda de salida hacia afuera. Tirando del arrancador en ángulo, la cuerda se frota contra el ojal. La tracción oblicua puede hacer que el cable de arranque se deshilacha o se rompa. Siempre sostenga el mango del arrancador firmemente cuando se tire de la cuerda hacia atrás. Nunca deje que la cuerda se retire de la posición de tracción. Esto puede dañar el arrancador.

10. Arranque en caliente del dispositivo

Coloque el dispositivo sobre una superficie sólida y plana.

2.Deslice el interruptor de parada del motor hacia abajo.

3.Deslice el arrancador a la posición "HOT START".

4.Tire de la cuerda de arranque breve y rápidamente hasta que sienta una resistencia (aproximadamente 100 mm). La tracción continua, principalmente rápida, proporcionará una fuerte chispa y arrancará el motor.

Si el dispositivo no arranca, proceda de nuevo de acuerdo con "Arranque en frío del dispositivo".

11. Detener el dispositivo

Abre el acelerador. Deje que el dispositivo vuelva a ser neutro. Presione hacia arriba el interruptor de parada del motor en el mango hasta que el dispositivo se detenga. Si no se detiene, saque el conector de la bujía en caso de emergencia. Nunca deje el dispositivo sin supervisión mientras se está ejecutando.

12. Técnicas de corte

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Antes de poner el dispositivo en funcionamiento, lea las NOTAS de los capítulos 3 y 4 de este manual.

ATENCIÓN

SI no está familiarizado con las técnicas de corte, practique con el dispositivo en la posición "STOP".

SIEMPRE PODAR O CORTAR A ALTAS VELOCIDADES DEL MOTOR. Nunca ejecute el dispositivo lentamente al principio (o durante) la operación de poda.

EN EL ÁREA DE TRABAJO MANTENER SIEMPRE LA DISTANCIA de latas, botellas, piedras, etc. Los objetos arremolinados pueden causar lesiones graves a los usuarios o transeúntes y dañar el dispositivo. Si un objeto se golpea accidentalmente, apague inmediatamente el dispositivo y verifique el dispositivo. Nunca opere el dispositivo con piezas dañadas o defectuosas.

Nunca levante la cabeza del alambre de nylon por encima de la altura de la rodilla durante la operación. Nunca opere el dispositivo en una pendiente si existe la posibilidad de resbalar o perder estabilidad.

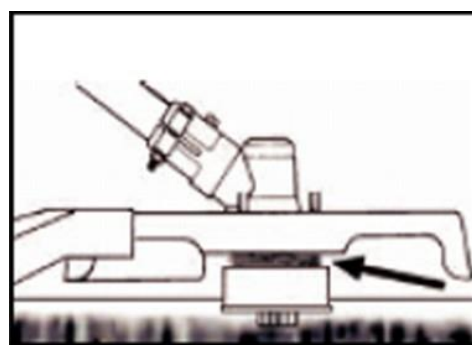
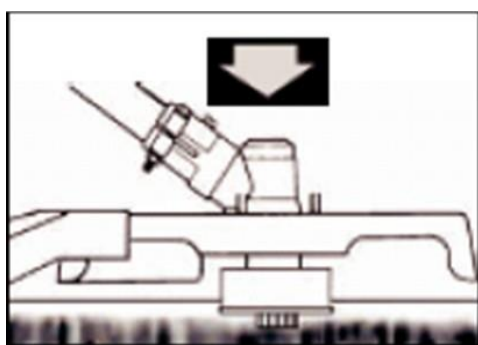
LIBERACIÓN DEL HILO DE NYLON



Para liberar el hilo, opere el dispositivo a plena capacidad y golpee el cabezal del hilo de nylon en el césped. El cabezal roscado libera automáticamente un subproceso adicional. La cuchilla en el escudo protector corta el exceso de alambre.



PRECAUCIÓN: Retire regularmente los depósitos de hierba para evitar el sobrecalentamiento del eje motriz. Los depósitos de hierba ocurren cuando las fibras de maleza se enredan alrededor del árbol debajo del escudo protector. Esto evita que el árbol se enfríe correctamente. Retire los depósitos de hierba con un destornillador o una herramienta similar solo cuando la máquina esté apagada.

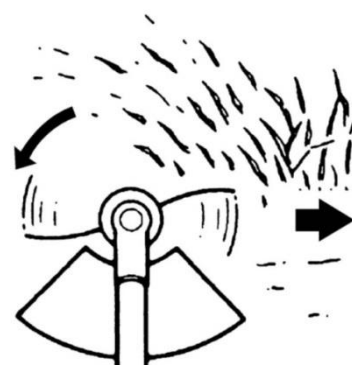


Si está debidamente equipada con un escudo protector y un cabezal del hilo de nylon, su máquina cortará malezas antiestéticas y hierba alta de gran diámetro en áreas a lo largo de cercas, paredes, suelo y alrededor de los árboles.

NOTA: Tenga especial cuidado al acabado de paredes de ladrillo o piedra, etc. donde se produce un desgaste rápido de las malezas.

CORTE MÁS PRECISO

Gire la cabeza del hilo de nylon de la recortadora de lado a lado. No incline el cabezal del hilo de nylon durante el trabajo. Para una altura de corte correcta, corte primero en un área de prueba. Mantenga el cabezal del hilo de nylon al mismo nivel para una profundidad de corte uniforme.

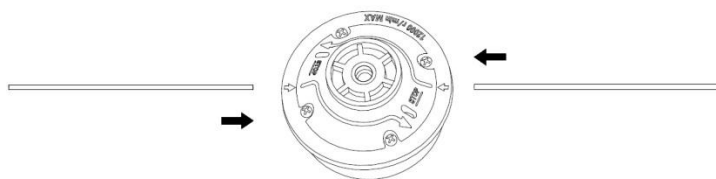


CORTAR ALREDEDOR DE LOS ÁRBOLES

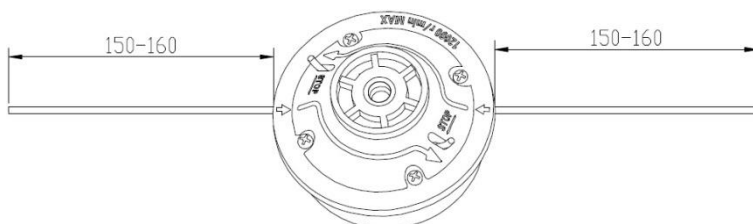
Cortar los troncos con un enfoque lento; el hilo no debe chocar con el tronco. Camina alrededor del árbol de izquierda a derecha. Acércate a la hierba o malezas con la punta del hilo.

13. Reemplazo del hilo de nylon

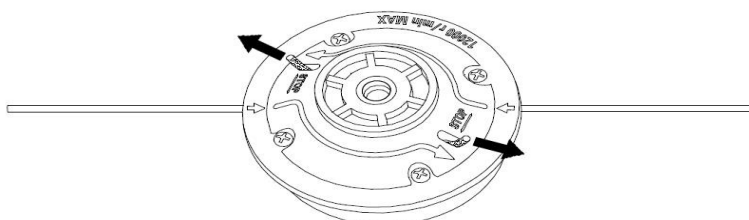
1. Apague el motor
2. Coloque la recortadora en el suelo para que el eje de transmisión con la bobina quede expuesto y desmonte la cabeza de nylon.
3. Tome un hilo de 3 mm y una longitud de 285 mm. No utilice una rosca más larga, ya que esto puede afectar el rendimiento de corte.
4. Empuje el cable con fuerza en el orificio del carrete del hilo hasta que salga por el otro lado.



5. Deje que el hilo sobresalga en ambos extremos en unos 150-160 mm.



6. Si el hilo es demasiado corto, simplemente sáquelo con fuerza y cargue el cabezal del hilo con un hilo más largo.



14. Programa de mantenimiento

Se deben realizar controles y ajustes periódicos para garantizar que el motor de gasolina mantenga su rendimiento. El mantenimiento regular también garantiza una larga vida útil. Consulte la tabla a continuación para conocer el ciclo de mantenimiento regular.

Ciclo de mantenimiento		Cada uso	Cada mes o 10h	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50h	Cada 12 meses o 100 horas	Cada 2 años o 300h
Filtro de aire	Comprobar	■					
	Limpio			■a			
Bujía	Comprobar y ajustar					■	
	Cambiare						■
Conector de bujía (opcional)	Limpio					■	
Aletas de enfriamiento	Revisión				■		
Elementos de conexión como tornillos y tuercas	Verifique (apriete si es necesario)	■					
Acoplamiento	Revisión				■b		
Velocidad de ralentí	Comprobar y ajustar					■b	
Limpieza de la válvula	Comprobar y ajustar					■b	
Cámara de combustión	Limpio	300 horas después					
Combustible	Comprobar					■	
Depósito de combustible	Comprobar					■	
Manguera de combustible	Comprobar	Cada año (reemplace si es necesario)					

ADVERTENCIAS



- a.** Aumente los intervalos de mantenimiento si trabaja en ambientes polvorientos.
- b.** Todos los trabajos de mantenimiento, excepto los enumerados en las instrucciones de uso

El trabajo debe ser realizado por personal de mantenimiento calificado.

Limpeza del filtro de aire

ADVERTENCIA: Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire.

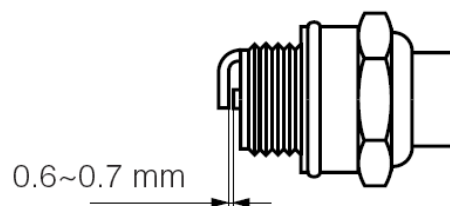
Un filtro de aire sucio ejerce presión sobre el rendimiento del motor, aumenta el consumo de combustible y hace que sea más difícil arrancar. Si nota una pérdida de potencia del motor:

- 1 Mueva el tornillo de la tapa del filtro y saca el filtro.
- 2 Limpie el filtro con agua y jabón. ¡Nunca use gasolina o benceno!
- 3 Deje que el filtro se seque.
- 4 Vuelva a colocar el filtro en su lugar y asegure la tapa del filtro con el tornillo.



Mantenimiento de bujías

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, se debe mantener la distancia de encendido de 0,6 -0,7 mm y debe estar libre de depósitos de carbono. Siempre haga lo siguiente cuando el motor esté apagado:



1. Retire con cuidado el conector de la bujía. No tire del cable, sino directamente del conector del enchufe.
2. Desenrosque la bujía con la llave de bujía suministrada.
3. Verifique visualmente que la bujía no esté dañada y que el electrodo no esté quemado. Eliminar los depósitos de carbono.
4. Controle la distancia con un medidor de espesor y doble el electrodo a la distancia correcta de 0.6 a 0.7 mm.
5. Controle la arandela de la bujía y apriete la bujía con un par de 9.8-11.8 Nm
6. Vuelva a montar la tapa de encendido de la bujía.



ADVERTENCIAS

La bujía debe estar bien atornillada, de lo contrario, el motor se sobrecalentará y dañará.

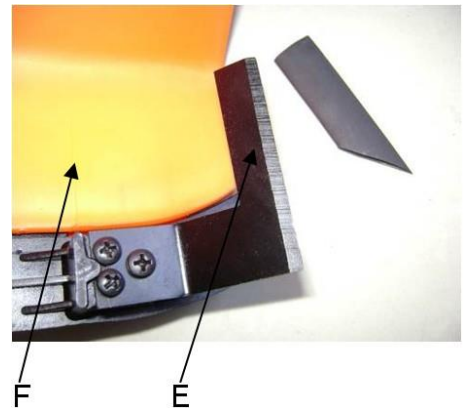
Afilar la cuchilla

1. Retire la cuchilla de corte (E) de la pantalla protectora (F).

2. Apriete la cuchilla en un vicio. Afila el cuchillo con una lima plana.

Asegúrese de mantener el ángulo del filo de corte.

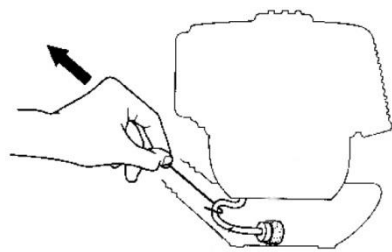
Durante el afilado mueva el cuchillo de afilado sólo en una dirección.



Filtros de gasolina

Si el tanque está vacío, verifique que el filtro de combustible no esté obstruido.

Con una llave Allen, puede extraer fácilmente el filtro de combustible dentro del tanque, incluida la manguera, y reemplazarlo o limpiarlo si es necesario.



15. Almacenamiento del dispositivo



ADVERTENCIAS: El incumplimiento de estos pasos puede resultar en la formación de depósitos en el carburador. Esto hará que sea difícil comenzar más tarde y puede causar daños permanentes.

1. Realice todo el mantenimiento general recomendado en la sección de mantenimiento del manual del usuario.
2. Limpie el exterior del dispositivo, el eje de transmisión, el escudo protector y el cabezal de corte de nylon.
3. Drene el combustible del tanque.
4. Después de descargar el combustible, encienda el motor.
5. Deje el dispositivo inactivo hasta que el dispositivo se detenga por sí solo. Esto limpiará el carburador del combustible.
6. Deje que el dispositivo se enfríe (aproximadamente 5 minutos).
7. Use una llave de encendido para bujías, retire la bujía.
8. Vierta 1 cucharadita de aceite limpio por 2 veces en la cámara de combustión. Tire lentamente del cable de arranque varias veces para recubrir los componentes internos. Si es necesario, reemplace la bujía.
9. Guarde el dispositivo en un lugar fresco y seco, lejos de cualquier fuente de ignición, como un quemador de aceite combustible, un calentador de agua, etc.

PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE

Asegúrese de que el dispositivo esté bien asegurado durante el transporte para evitar fugas de combustible, daños o lesiones. Instalar una protección para el transporte de las cuchillas durante el transporte y almacenamiento.

16. Solución de problemas

1. Dificultades durante la puesta en marcha

Situación		Causa	Solución
Sin chispa de encendido	Bujía	Almacenamiento de carbono entre los diodos de la bujía	Sin chispa de encendido
	Otro	Bobina de encendido defectuosa del volante de inercia-imán demasiado débil	
Chispa de ignición débil	Compresión	Demasiada gasolina en la cámara de combustión, combustible pobre o agua en el tanque	Chispa de ignición débil
	El carburador ya no bombea aceite.	Tubo de aceite bloqueado	
suministro normal de aceite, pero compresión débil	suministro normal de aceite, pero compresión débil	Los anillos del pistón están desgastados, la bujía no está atornillada, la cabeza del cilindro no está apretada, la holgura de la válvula es incorrecta o el tiempo de encendido es incorrecto.	Reemplace los tornillos de sujeción, reemplace o ajuste
	suministro regular de aceite y chispa de encendido adecuada	Contacto deficiente entre la tapa de encendido y la bujía	Reemplazar o comprobar

2. Dificultad durante la operación

Situación	Causa	Solución
El motor no alcanza la velocidad	El arrancador está en la posición "COLD START", el sistema de escape está bloqueado, no hay suministro de aire, elementos móviles desgastados, chispa de encendido débil, espacio libre de la válvula demasiado grande, cabeza del cilindro de hollín	Abra el arrancador, reemplace el sistema de escape, controle o reemplace la bobina de encendido, ajuste el volante de inercia y la bujía
Pérdidas de material operativo	Cables del carburador bloqueados, espacio incorrecto de la bujía	Reemplazar cables y carburador Ajustar la distancia
Ruido del motor	Posición incorrecta del arrancador, Árbol de levas dañado	Compruebe/reemplace el árbol de levas
Fuga del carburador	Fallo de la válvula de retención en la tapa del tanque	Reemplace la tapa del tanque de combustible
	Junta de carburador desgastada	Reemplace el carburador o la junta



Si no hay solución de problemas que resuelva el problema, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de FUXTEC. Use solo piezas originales aprobadas por el fabricante, de lo contrario existe el riesgo de peligro.

17. Servicio al cliente

Hacer que el dispositivo comprado sea reparado solo por personal calificado y solo con repuestos originales. Esto garantiza que se mantenga la seguridad del dispositivo. Póngase en contacto directamente con el fabricante FUXTEC GmbH en cualquier momento con respecto a los trabajos de mantenimiento y la compra de piezas de repuesto en www.fuxtec.de.

18. Garantía

El período de garantía es de 24 meses a partir de la fecha de compra. Guarde su comprobante de compra en un lugar seguro. Las piezas sujetas a desgaste y daños causados por un uso inadecuado, uso de la fuerza, modificaciones técnicas, uso de accesorios incorrectos o piezas de repuesto no originales e intentos de reparación por parte de personal no calificado, están excluidos de la garantía. Las reparaciones en garantía solo pueden ser realizadas por distribuidores especializados autorizados.

19. Instrucciones de eliminación

Póngase en contacto con su comunidad local para la eliminación del dispositivo. Por favor, deseche todos los materiales de operación como gasolina y aceite con anticipación.

20. Declaración de conformidad

FUXTEC GMBH

Por la presente declaramos, KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

que el dispositivo que se describe a continuación, en virtud de su diseño y construcción y en la versión comercializada por nosotros, cumple con los requisitos esenciales de salud y seguridad de las directivas de la CE.

Descripción del dispositivo:	Desbrozadora con ruedas
Tipo de máquina:	FX-FSR152
Marca:	FUXTEC
Consumo de energía/capacidad cúbica	51,7 cm³
Nivel de potencia acústica medido	LWA = 108.8dB
Nivel de potencia acústica garantizado	LWA=115dB
Procedimiento de conformidad 2000/14/EG según el anexo V	
Directivas pertinentes de la CE :	Directivas de Máquinas CE 2006/42/EG Directiva de compatibilidad electromagnética CE (EMC) 2004/108/CE Directiva CE sobre ruido (2000/14/CEE y 2005/88/CE) Directiva de emisiones 97/68/EG, (2010/26/UE)
Normas armonizadas aplicadas:	ES ISO 14910:2007/A1:2009 EN ISO 14982:2009

Firma/fecha del fabricante:



Tim Gumprecht, 14.09.2016

el nombre y la dirección de la persona autorizada para elaborar la documentación técnica establecida en la Comunidad	Tomislav Zelic FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA
--	---

