

INSTRUCCIONES DE USO ORIGINALES

Taladro de gasolina

FX-EB152 / FX-EB162



Su nuevo dispositivo ha sido desarrollado y diseñado para cumplir con los altos estándares de FUXTEC, como la facilidad de uso y la seguridad del usuario. Si se maneja correctamente, este dispositivo le servirá durante muchos años.



ADVERTENCIAS: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender este manual antes de utilizar el aparato.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

ÍNDICE

1. DATOS TÉCNICOS	3
2. SÍMBOLOS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD EN EL APARATO	5
3. USO PREVISTO E INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD	8
4. NOTAS SOBRE LOS ACCESORIOS	11
5. NOTAS SOBRE EL TRABAJO DE LA HERRAMIENTA DE CORTE	12
6. RESUMEN DE LOS COMPONENTES.....	13
7. MONTAJE DE LAS BROCAS	14
8. REPOSTAJE	15
9. ARRANQUE EN FRÍO	18
10. ARRANQUE EN CALIENTE	19
11. PARAR EL APARATO	19
12. PLAN DE MANTENIMIENTO	20
13. DEPÓSITO EN EL DISPOSITIVO	22
14. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	23
15. SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE	24
16. GARANTÍA	24
17. INSTRUCCIONES DE ELIMINACIÓN.....	25
18. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE	26

Nos esforzamos constantemente por mejorar nuestros productos. Por esta razón, los datos técnicos y las ilustraciones pueden cambiar.

1. Datos técnicos

Tipo	FX-EB152	FX-EB162
Motor	refrigerado por aire; 2 tiempos	refrigerado por aire; 2 tiempos
Capacidad cúbica	51.7cm ³	62cm ³
Potencia máxima de salida (kW) (según ISO 8893)	2,2kW 7.500 min ⁻¹	2.6Kw 7500 min ⁻¹
Velocidad máxima del motor	9.000 min ⁻¹	9000 min ⁻¹
Velocidad en vacío del dispositivo	3.000 min ⁻¹	3000 min ⁻¹
Velocidad mínima del embrague	>3.800 min ⁻¹	>3.800 min ⁻¹
Velocidad de perforación	300 min ⁻¹	300 min ⁻¹
Mezcla de gasolina y aceite	40:1	40:1
Presión sonora LpA	68,4 dB(A) (K=3dB)	68,4 dB(A) (K=3dB)
L _{WA} según ISO 10884	107,7dB(A) (K=3dB)	107,7dB(A) (K=3dB)
L _{WA} garantizada	113dB(A)	113db (A)
Tamaño de la broca (diámetro x longitud)	100mm x 80cm; 150mm x 80cm; 200mm x 80cm	100mm x 80cm; 150mm x 80cm; 200mm x 80cm
Peso en seco (kg)	7,2kg	7.34kg
Capacidad del depósito de combustible (L)	1,2l	1,2l
Carburador	Ruixing H119-6A	Ruixing H119-6A
Sistema de encendido	C.D.I.	C.D.I.
Aceite de transmisión 85W/90GL-5	180 ml	180 ml

Ratio de transmisión	30:1	30:1
Vibraciones	21,206m/s ² (Asa principal) 20,882m/s ² (Asa adicional), K=1,5m/s ²	21,206m/s ² (Asa principal) 20,882m/s ² (Asa adicional), K=1,5m/s ²
Sistema de arranque	Manual	Manual

2. Símbolos e instrucciones de seguridad en el aparato

	¡ADVERTENCIAS! EL USO INADECUADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.
	LEA ATENTAMENTE EL MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA.
	UTILICE SIEMPRE PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS.
	UTILICE SIEMPRE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS.
	USAR PROTECCIÓN PARA LOS PIES.
	USAR GANTES (¡borde afilado!)
	EL NIVEL DE RUIDO GARANTIZADO CUMPLE CON LAS DIRECTRICES LEGALES SOBRE EL RUIDO
	PROTEGER EL DISPOSITIVO DE LA LLUVIA Y EL VAPOR

	NO FUME NI UTILICE LLAMAS ABIERTAS CERCA DEL APARATO
	ADVERTENCIAS: PELIGRO DE COMPONENTES CALIENTES
	DESCONECTE SIEMPRE EL APARATO Y ASEGÚRESE DE QUE LA HERRAMIENTA DE CORTE ESTÁ PARADA ANTES DE LIMPIARLA, DESMONTARLA O AJUSTARLA.
	ADVERTENCIAS: LOS GASES DE ESCAPE DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE PUEDEN CAUSAR CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO Y MÁS
	¡ADVERTENCIAS! NUNCA CAMBIE EL MOTOR. EL USO INADECUADO DEL DISPOSITIVO PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.

No permita que otras personas utilicen este aparato si no han sido completamente instruidas, no han leído y comprendido el siguiente manual y no han sido instruidas en el funcionamiento del aparato.



El uso prolongado del dispositivo expone al usuario a descargas que pueden provocar la enfermedad del dedo blanco (síndrome de Raynaud) o el síndrome del túnel carpiano. Esta enfermedad reduce la capacidad de la mano para percibir y regular la temperatura, provoca entumecimiento y sensación de calor y puede provocar daños en los nervios y la circulación y la muerte de los tejidos.

No se conocen todos los factores que conducen a la enfermedad de los dedos blancos, pero el frío, el tabaquismo y otras enfermedades que afectan a los vasos sanguíneos y a la circulación de la sangre, así como la exposición extensa o prolongada a los golpes se mencionan como factores de desarrollo de la enfermedad de los dedos blancos. Para reducir el riesgo de sufrir la enfermedad de los dedos blancos y el síndrome del túnel carpiano, tenga en cuenta lo siguiente:

- Usar guantes y mantener las manos calientes.
- Tomar descansos a intervalos regulares.

Todas las precauciones anteriores no pueden excluir el riesgo de sufrir la enfermedad del dedo blanco o el síndrome del túnel carpiano. Por lo tanto, se recomienda a los usuarios habituales y de larga duración que vigilen cuidadosamente el estado de sus manos y dedos. Consulte inmediatamente a un médico si se presenta alguno de los síntomas anteriores.



El ruido de funcionamiento del aparato puede dañar su audición. Utiliza un aislante de ruido (Orophax o auriculares con cancelación de ruido) para protegerlo. Se recomienda a los usuarios habituales y de larga duración que comprueben su audición con regularidad. Esté especialmente atento y tenga cuidado cuando lleve protectores auditivos, ya que limitan su capacidad de oír las advertencias (gritos, alarmas, etc.).



ADVERTENCIAS: No se puede evitar una cierta contaminación acústica de este aparato. No realice trabajos ruidosos en horarios no permitidos y especificados. Si es necesario, respete los periodos de descanso y limite la duración del trabajo al mínimo absoluto. Para su protección personal y la de las personas que se encuentren en las inmediaciones, utilice una protección auditiva adecuada.

3. Uso previsto e instrucciones generales de seguridad

Uso adecuado

Este taladro de gasolina está diseñado exclusivamente para perforar agujeros circulares en el suelo (arcilla, marga, arena, etc.). Pueden ser, por ejemplo, agujeros para plantar pequeños árboles, agujeros para colocar postes de vallas o similares. El taladro de gasolina sólo puede utilizarse en posición vertical (accesorio de corte en la parte inferior).

No utilice la herramienta en el hielo antes de comprobar con las autoridades locales el espesor de los lagos, estanques y ríos.

Durante el uso, debe proporcionarse un equipo de protección suficiente de acuerdo con las instrucciones de uso. Sólo pueden utilizarse las brocas adecuadas para el aparato, tal y como se especifica en las instrucciones de uso. También forma parte del uso previsto la lectura de las instrucciones de uso antes del trabajo, la observación de las normas de seguridad (instrucciones de uso/dispositivo) y las indicaciones de uso en las instrucciones de uso. Las personas que intervienen en el funcionamiento y el mantenimiento del aparato deben estar familiarizadas con este aparato y con los posibles peligros. Además, deben observarse y cumplirse las normas vigentes de prevención de accidentes y la normativa nacional de seguridad laboral. El uso de otros componentes y accesorios entaladro de gasolina excluye la responsabilidad del fabricante y los consiguientes daños materiales y personales. Este aparato sólo está destinado a ser utilizado en espacios abiertos (jardín) y debe sujetarse con ambas manos mientras se trabaja.

Uso inadecuado

Este taladro de gasolina no debe utilizarse para perforar en la roca ni en zonas donde haya líneas de electricidad, gas, agua o teléfono enterradas.

El usuario/operador, y no el fabricante, es responsable de cualquier daño o lesión resultante de un uso inadecuado.

Deben seguirse las instrucciones de seguridad correctas. **NO SE EXPONGA A SÍ MISMO NI A LOS DEMÁS AL PELIGRO.** Siga estas instrucciones generales de seguridad:

- Utilice siempre gafas de seguridad para protegerse los ojos. Mantén el pelo largo atado. No lleve ropa suelta ni joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles del aparato. Lleve siempre calzado de seguridad, resistente y antideslizante. Se recomienda proteger completamente las piernas y los pies de los objetos que salgan despedidos durante el funcionamiento.
- Compruebe si hay piezas sueltas en todo el aparato (tuercas, pernos, tornillos, etc.). Realice el mantenimiento o sustitúyalos si es necesario antes de utilizar el aparato. No utilice ningún accesorio con este cabezal de accionamiento que no sea

el recomendado por el fabricante. Esto puede causar lesiones graves al usuario o a los transeúntes y daños en el aparato.

- Mantenga las asas libres de aceite y combustible.
- Utilice siempre las asas y la correa para el hombro al cortar.
- No fume al mezclar el combustible o al llenar el depósito.
- No mezcle el combustible en un espacio cerrado o cerca de fuegos abiertos. Garantizar una ventilación/ventilación adecuada.
- Mezcle y almacene la mezcla de combustible en un recipiente marcado y aprobado para tal uso según la normativa local.
- No retire nunca la tapa del depósito de combustible mientras el aparato esté en funcionamiento.
- No utilice el aparato en espacios cerrados o en edificios. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- No intente ajustar el dispositivo mientras camina o lo transporta. Ajuste siempre el dispositivo en una superficie plana y libre.
- No utilice el aparato si está dañado. No retire nunca las protecciones del aparato. Esto puede causar lesiones graves al operador o a los transeúntes y daños adicionales al dispositivo.
- No deje nunca el aparato sin vigilancia.
- No se estire hacia delante. Mantenga siempre una posición segura y equilibrada. No deje nunca que el aparato funcione mientras esté subido a una escalera o en cualquier otra posición inestable.
- Los niños no deben tener acceso al equipo. Los espectadores deben permanecer al menos a 15 metros de la zona de trabajo.
- No utilice el aparato si está cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.
- Utilice una herramienta de corte sin daños. Si golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detenga el aparato y revíselo. Nunca utilice una broca defectuosa o desequilibrada.
- Antes de arrancar, después de una avería o un accidente, asegúrese de revisar el dispositivo y comprobar que está en buenas condiciones.
- **¡Atención!** La normativa local puede restringir el uso del dispositivo.
- Tenga en cuenta que un mantenimiento inadecuado, el uso de piezas de repuesto no conformes o la retirada o modificación de los dispositivos de seguridad pueden provocar daños en el aparato y lesiones graves a las personas que trabajan en él.
- Al transportar el aparato, asegúrelo firmemente para evitar derrames de combustible, daños en el aparato y lesiones. Retire siempre el accesorio de la punta antes del transporte.
- En el caso de los dispositivos con embrague, compruebe regularmente que la broca deja de girar cuando el motor está al ralentí.
- Compruebe el dispositivo antes de cada uso para ver si hay sujetadores sueltos,

fugas de combustible, piezas dañadas, etc. Sustituya las piezas dañadas antes de usarlas.

- Mantenga la zona de trabajo limpia y bien iluminada. El desorden o las zonas de trabajo sin iluminación pueden provocar accidentes.
- No almacene el aparato en un lugar cerrado donde los vapores del combustible puedan llegar al fuego abierto de calentadores de agua, estufas, etc. Guarde el aparato sólo en un lugar bien ventilado.
- **IMPORTANTE:** Al repostar, asegúrese de que el aparato esté apagado y enfriado. No repostar nunca con el aparato en marcha o caliente. Si se derrama gasolina, limpie la fuga antes de poner en marcha el aparato.

4. Notas sobre los accesorios

- Asegúrese de que el aparato sólo está equipado con accesorios originales. Utilice únicamente las piezas originales especificadas por el fabricante. El uso de cualquier otra pieza o accesorio adicional puede causar lesiones al usuario y daños al aparato.
- Limpie completamente el aparato, especialmente el depósito de combustible y el filtro de aire. Después de usar el dispositivo, retire todo el combustible.
- Si se acerca a un usuario del dispositivo como espectador, atraiga cuidadosamente su atención y confirme que el usuario va a detener el dispositivo. Por favor, no asuste ni distraiga al usuario, ya que de lo contrario podría producirse una situación de inseguridad.
- No toque nunca la herramienta de corte cuando el aparato esté en funcionamiento. Si es necesario sustituir el protector o la herramienta de perforación, asegúrese de que el dispositivo y la herramienta de perforación se han detenido.
- Antes de cambiar el rango de trabajo del aparato, asegúrese de que está apagado.
- Si es necesario, haga reparar el aparato en un taller autorizado. Si el aparato está defectuoso, no siga utilizándolo.
- Al arrancar o hacer funcionar el aparato, no toque nunca las partes calientes, como el escape, los cables de encendido o la bujía.
- Después de que el dispositivo se haya detenido, el tubo de escape seguirá estando caliente. No coloque nunca el aparato cerca de materiales inflamables (hierba seca, gases o líquidos inflamables, etc.).
- Preste especial atención al hecho de que el suelo puede ser resbaladizo cuando se utiliza el dispositivo bajo la lluvia o inmediatamente después de la lluvia.
- Suelte inmediatamente el acelerador si resbala o se cae al suelo.
- Asegúrese de no dejar caer el dispositivo ni golpearlo contra obstáculos.
- Antes de ajustar o reparar el aparato, asegúrese de que está parado y de que el conector de la bujía está desconectado.
- Si el aparato va a estar almacenado durante un largo periodo de tiempo, vacíe el combustible del depósito y del carburador, limpie las piezas, coloque el aparato en un lugar seguro y asegúrese de que se ha enfriado completamente.
- Realice comprobaciones constantes para garantizar un funcionamiento seguro y eficaz del aparato. Para una revisión completa, póngase en contacto con un taller especializado.
- Mantenga el aparato alejado del fuego y de las chispas.
- Tenga cuidado al utilizar el dispositivo. Riesgo de contragolpe y retroceso.

5. Notas sobre el trabajo de la herramienta de corte

El dispositivo puede utilizarse con diferentes brocas. Se pueden utilizar diámetros de 60 mm a 300 mm para el dispositivo actual. Se prohíbe el uso de taladros distintos a los aprobados por el fabricante con esta máquina.

ADVERTENCIAS  **PELIGRO**

No trabaje con herramientas de perforación desafiladas, agrietadas o dañadas. Antes de trabajar, compruebe que la superficie no presenta obstáculos como piedras, barras metálicas u otros objetos. Si no se pueden retirar, marque esta posición para evitar la colisión con el taladro. Los cables pueden enredarse alrededor de la herramienta de corte o girar en el aire.

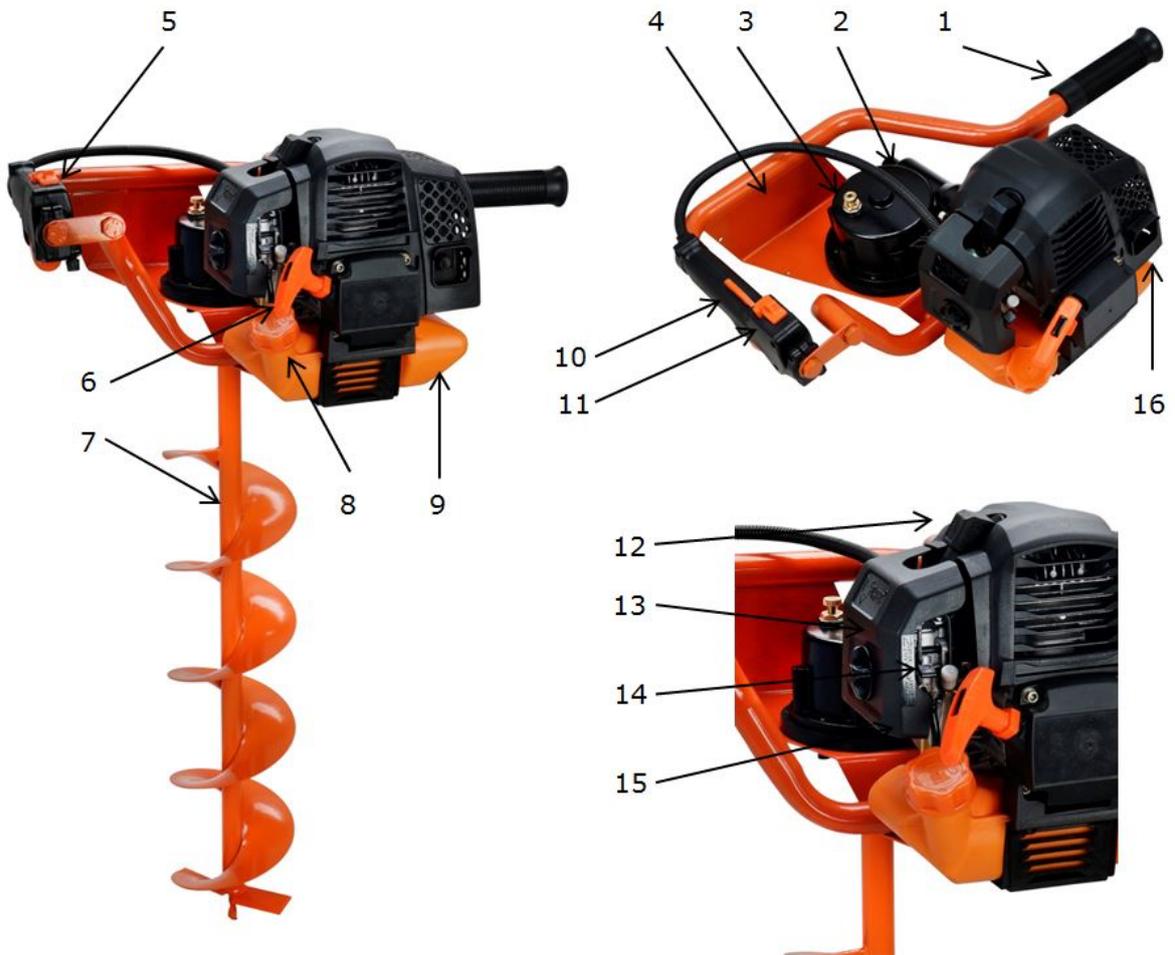
ADVERTENCIAS  **PELIGRO**

Utilice el taladro sólo para perforar agujeros en terrenos blandos.

ADVERTENCIAS  **PELIGRO**

Llevar protección para la cabeza, los ojos, la cara y los oídos, así como calzado de seguridad. No lleve anillos, joyas o ropa suelta y colgante que pueda quedar atrapada en el aparato. No use zapatos con los dedos del pie sin protección y no trabaje descalzo o sin protección en las piernas. En algunas situaciones puede ser necesario llevar protección para la cabeza.

6. Resumen de los componentes

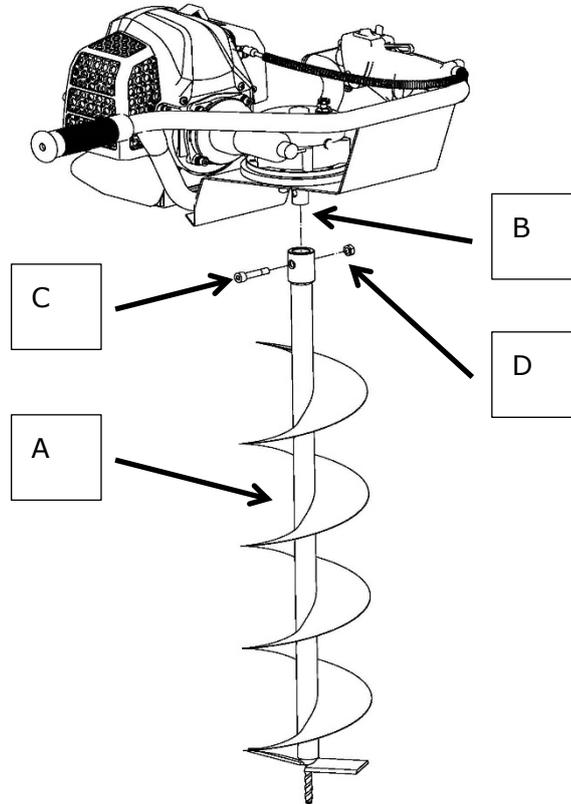


1. Asa
2. Reductor de broca
3. Válvula de ventilación
4. Soporte de protección
5. Mango de gas
6. Arranque con cuerda
7. Broca
8. Tapa del tanque

9. Tanque
10. Bloqueo del gatillo
11. Interruptor de arranque/parada
12. Bujía
13. Tapa del filtro de aire
14. Palanca de ahogo
15. Bomba de cebado
16. Silenciador

7. Montaje de las brocas

Coloque la broca (A) en el eje del motor (B). Conecte el taladro al eje del motor (B) de la caja de cambios con el tornillo (C) suministrado y atorníllelo a la tuerca (D).



¡ADVERTENCIAS!

Asegúrese de que todos los componentes están montados e instalados correctamente y que todos los tornillos están bien apretados.

8. Repostaje

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE 2 TIEMPOS

Utilice gasolina sin plomo con aceite de motor de 2 tiempos en una proporción de 40:1. Para lubricar inicialmente de forma óptima todas las piezas del dispositivo, se puede elegir una proporción de mezcla de 25:1.

ADVERTENCIAS: Nunca utilice gasolina pura en su aparato, ya que esto causará daños permanentes en el motor y anulará la garantía del fabricante de este producto. Nunca utilice una mezcla de combustible que haya estado almacenada durante más de 90 días.

ADVERTENCIAS: Debe ser un aceite de primera clase para máquinas de 2 tiempos refrigeradas por aire.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

En un recipiente adecuado, mezclar el combustible con el aceite de 2 tiempos. Consulte la tabla de mezclas de la página siguiente para conocer la relación correcta entre el combustible y el aceite. Agitar el tanque para asegurar la mezcla completa.

Gasolina	Aceite para motores de dos tiempos (40:1)	Gasolina	Aceite para motores de dos tiempos (40:1)
1 Litro	0,025 Litri	5 Litros	0,125 Litri
2 Litros	0,050 Litri	10 Litros	0,250 Litri

ADVERTENCIAS: La falta de lubricación excluye la responsabilidad del fabricante. La gasolina y el aceite deben mezclarse en una proporción de 40:1. El uso de una mezcla de combustible diferente invalidará la garantía.

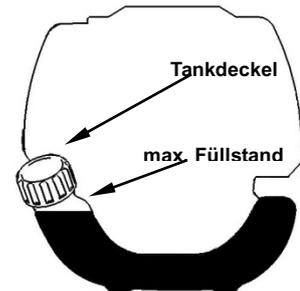
Combustible recomendado

Se recomienda utilizar gasolina sin plomo con un octanaje de 90 # o superior para reducir la deposición de carbono en la cámara de combustión. No utilice gasolina vieja o sucia. Mantenga el depósito de combustible libre de polvo y evite la entrada de agua en el mismo. A veces pueden producirse errores de encendido cuando se sobrecarga, lo cual es normal. Si, en condiciones normales de carga, siente un retroceso, debe reemplazar el combustible. Si el problema persiste, póngase en contacto con un taller especializado.



ADVERTENCIAS

- La gasolina es muy inflamable y puede provocar una explosión en caso de chispas.
- Repostar sólo en un lugar bien ventilado y dejar que el motor se enfríe antes de repostar. Evite fumar, el fuego abierto y las chispas durante el repostaje.
- No llene el depósito en exceso (véase la figura nivel máximo de llenado).
- Después de repostar, compruebe que la tapa del depósito está bien cerrada.
- Evite cualquier derrame de gasolina.
- Mantenga el dispositivo fuera del alcance de los niños.



Gasolina con contenido de etanol

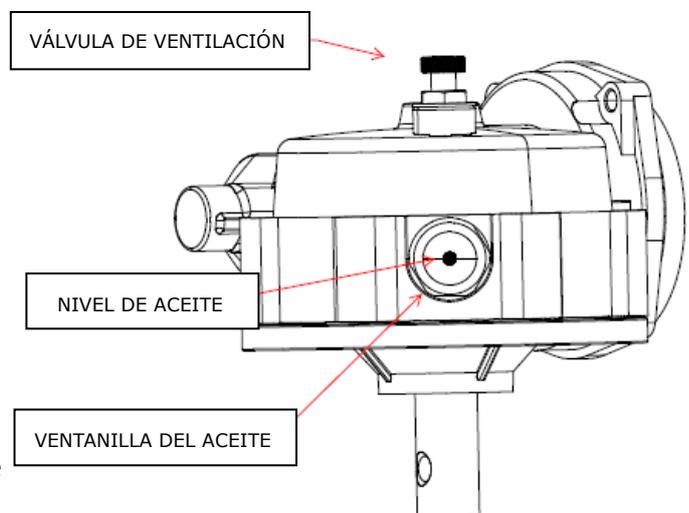
El motor puede funcionar con gasolina E10. Sin embargo, no utilice gasolina con un contenido de etanol superior al 10%.

Rellenado del aceite de la transmisión

Recomendamos el aceite 85W/90GL-5. El volumen de aceite para engranajes es de unos 360 ml, de los cuales sólo se pueden rellenar unos 180 ml.

IMPORTANTE: Por favor, no llene la caja, de lo contrario el aceite será empujado a través del anillo de sellado y pueden producirse daños. El aparato debe estar desconectado en el mango del acelerador (5, p.13) y la bujía debe estar desmontada (12, p.13).

1. Asegúrese de que la válvula de ventilación está cerrada.
2. Abra la ventanilla del aceite y vacíe el aceite usado.
3. Introduzca 100 ml de gasolina en la caja de engranajes para limpiarla, y luego vacíe la gasolina de nuevo.
4. Llene la caja con un máximo de 180 ml de aceite 85W/90GL-5.
5. Limpie la ventana de aceite antes de volver a montarla.
6. Compruebe de nuevo el nivel de aceite según la ilustración para asegurar el nivel correcto.
7. Cambie el aceite después de unas 20 horas de funcionamiento.





ADVERTENCIAS: Antes de cada puesta en marcha, compruebe siempre el nivel de aceite de la caja de engranaje a través de la ventanilla de comprobación del nivel de aceite y, si es necesario, ajústelo para que el nivel de aceite esté entre los rangos (Mín, Máx).

9. Arranque en frío

1. Coloque el dispositivo en una superficie firme y plana.

Coloque el interruptor de parada del motor en la posición de arranque '1'.



2. Coloque la palanca del ahogo (Choke) hacia arriba en "ARRANQUE EN FRÍO".

3. Presione la bomba del carburador unas 8-10 veces (hasta que la gasolina fluya en la línea).

4. Tire de la cuerda de arranque con un corto tirón hasta que se sienta resistencia (aproximadamente 100 mm). Un tirón continuo y uniforme proporcionará una chispa fuerte y arrancará el motor.



5. Vuelva a colocar la palanca del ahogo en la posición "ARRANQUE CALIENTE".

6. Dejar que el motor se caliente al ralentí durante unos 10 minutos.

Nota



El taladro sólo se pone en marcha cuando el aparato está suficientemente caliente. Deje que el motor se caliente lo suficiente. Evite los golpes a fondo durante la fase de calentamiento y deje que el aparato se caliente lentamente.

NOTA: Si el aparato no se pone en marcha tras repetidos intentos, lea el capítulo de resolución de problemas.

NOTA: Tire siempre de la cuerda de arranque en línea recta. Si se tira de la cuerda de arranque en ángulo, se rozará el ojal. Tirar en ángulo puede hacer que la cuerda de arranque se deshilache o se rompa. Sujete siempre con firmeza la empuñadura de arranque al tirar de la cuerda hacia atrás. No permita nunca que la cuerda retroceda desde la posición de extracción. Esto podría dañar el motor de arranque.

10. Arranque en caliente

1. Coloque el dispositivo en una superficie firme y plana.
2. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición de arranque '1'.
3. Deslice el estárter a la posición "Arranque en Caliente".
4. Tire de la cuerda de arranque con un corto tirón hasta que se sienta resistencia (aproximadamente 100 mm). Un tirón continuo y uniforme proporcionará una chispa fuerte y arrancará el motor.

Si el aparato no se pone en marcha, proceda de nuevo según el "Arranque en frío".

11. Parar el aparato

Suelta el acelerador. Deje que el aparato vuelva a estar en punto muerto. Empuje hacia arriba el interruptor de parada del motor en la empuñadura hasta que el dispositivo se detenga. Si no se detiene, saque el conector de la bujía en caso de emergencia. No deje nunca el aparato sin vigilancia mientras esté en funcionamiento.

12. Plan de mantenimiento

Es necesario realizar revisiones y ajustes periódicos para garantizar que el motor de gasolina mantenga sus prestaciones. El mantenimiento regular también garantiza una larga vida útil. Consulte la tabla siguiente para conocer el ciclo de mantenimiento regular.

Componentes		Ciclo de mantenimiento	Cada uso	Cada mes o 10 h	Cada 3 meses o 25 h	Cada 6 meses o 50h	Cada 12 meses o 100 h	Cada 2 años o 300h
Filtro de aire	Comprobar		■					
	Limpiar				■a			
Bujía	Comprobar y ajustar						■	
	Cambiar							■
Conector de bujías (opcional)	Limpiar						■	
Aletas de refrigeración	Revisión					■		
Elementos de conexión como tornillos y tuercas	Comprobar (apretar si es necesario)		■					
Acoplamiento	Revisión					■b		
Velocidad de ralentí	Comprobar y ajustar						■b	
Juego la válvula	Comprobar y ajustar						■b	
Cámara de combustión	Limpiar	después de 300 horas						
Combustible	Comprobar						■	
Depósito de combustible	Comprobar						■	
Tubo de combustible	Comprobar	Cada año (sustituir si es necesario)						
Aceite de transmisión	Cambiar	Cada 20 horas de funcionamiento						
Aceite de transmisión	Comprobar		■					

ADVERTENCIAS



- a. Aumentar los intervalos de mantenimiento si se trabaja en ambientes polvorientos.
- b. Todos los trabajos de mantenimiento, a excepción de los indicados en las instrucciones de uso, deben ser realizados por personal de mantenimiento cualificado.

Limpieza del filtro de aire

ATENCIÓN: Nunca haga funcionar el motor sin un filtro de aire.

Un filtro de aire sucio presiona el rendimiento del motor, aumenta el consumo de combustible y dificulta el arranque. Si nota una pérdida de potencia del motor:

- 1 Retire el tornillo de la tapa del filtro y saque el filtro.
- 2 Limpie el filtro con agua y jabón. No utilice nunca gasolina ni bencina.
- 3 Deje que el filtro se seque.
- 4 Vuelva a colocar el filtro en su sitio y fije la tapa del filtro con el tornillo.



Mantenimiento de las bujías

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, se debe mantener la distancia de encendido de 0,6 -0,7 mm y debe estar libre de depósitos de carbón. Realice siempre las siguientes operaciones con el motor apagado:

1. Retire con cuidado el conector de la bujía. No tire del cable, sino directamente del conector.
2. Desenrosque la bujía con la llave de bujías suministrada.
3. Compruebe visualmente que la bujía no está dañada y que el electrodo no está quemado. Eliminar los depósitos de carbono.
4. Compruebe la distancia con una galga y doble el electrodo a la distancia correcta de 0,6 a 0,7 mm.

5. Compruebe la arandela de la bujía y apriétela a un par de 12-15 Nm.
6. Vuelva a colocar la tapa de encendido en la bujía.



ADVERTENCIAS

La bujía debe estar bien enroscada, de lo contrario el motor se sobrecalentará y se dañará.

13. Depósito en el dispositivo



ADVERTENCIAS: Si no se siguen estos pasos, pueden formarse depósitos en el carburador. Esto dificultará el arranque posterior y puede causar daños permanentes.

1. Realice todos los trabajos de mantenimiento general recomendados en la sección de mantenimiento del manual de usuario.
2. Limpie el exterior del aparato, el eje del motor y el taladro.
3. Vacíe el combustible del depósito.
4. Después de vaciar el combustible, ponga en marcha el motor.
5. Deje el dispositivo inactivo hasta que se detenga por sí mismo. Esto limpiará el carburador de combustible.
6. Deje que el aparato se enfríe (unos 5 minutos).
7. Con una llave de bujías, retire la bujía.
8. Vierta 1 cucharadita de aceite de motor de 2 tiempos limpio en la cámara de combustión. Tire lentamente del cable de encendido varias veces para recubrir los componentes internos. Si es necesario, sustituya la bujía.
9. Guarde el aparato en un lugar fresco y seco, lejos de cualquier fuente de ignición como un quemador de aceite, un calentador de agua, etc.

PROTECCIÓN DURANTE EL TRANSPORTE

Asegúrese de que el aparato esté bien sujeto durante el transporte para evitar fugas de combustible, daños o lesiones. Retire las brocas durante el transporte y el almacenamiento.

14. Solución de problemas

1. Dificultades durante la puesta en marcha

Situación		Causa	Solución
No hay chispa de encendido	Bujía	Depósito de carbono entre los diodos de las bujías	Limpiar la bujía. Ajustar la distancia 0,6~0,7mm, sustituir la bujía
	Otra	Bobina de encendido defectuosa volante-imán demasiado débil	Sustituir la bobina de encendido o el volante de inercia
Chispa de encendido débil	Compresión	Demasiada gasolina en la cámara de combustión, combustible en mal estado o agua en el depósito	Retire la bujía y déjela secar, sustituya el combustible
	El carburador ya no bombea aceite	Manguera de aceite obstruida	Limpieza del carburador y de los tubos
	Suministro de aceite normal, pero compresión débil	Los segmentos del pistón están desgastados, la bujía no está enroscada, la culata no está apretada, la holgura de las válvulas es incorrecta o la sincronización del encendido es errónea.	Sustituir o ajustar los tornillos de sujeción
	Suministro regular de aceite y chispa de encendido adecuada	Mal contacto entre la tapa de encendido y la bujía	Sustituir o comprobar

2. Dificultades durante el funcionamiento

Situación	Causa	Solución
El motor no alcanza la velocidad	El sistema de arranque está en la posición "ARRANQUE EN FRÍO ", el sistema de escape está bloqueado, no hay suministro de aire, las piezas móviles están desgastadas, la chispa de encendido es débil, la holgura de las válvulas es demasiado grande, la culata está llena de hollín	Abrir el estérter, sustituir el sistema de escape, comprobar o sustituir la bobina de encendido, ajustar el volante, la bujía
Pérdida de material operativo	Cables del carburador obstruidos, separación incorrecta de las bujías	Sustituir los cables y el carburador. Ajustar la distancia
Ruido del motor	Posición incorrecta del estérter, Árbol de levas dañado	Comprobar/sustituir el árbol de levas
Fuga del carburador	Fallo de la válvula de retención en la tapa del depósito	Sustituir la tapa del depósito de combustible
	Junta del carburador desgastada	Sustituir el carburador o la junta



Si no se soluciona el problema, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de FUXTEC. Utilice únicamente piezas originales aprobadas por el fabricante, de lo contrario existe riesgo de peligro.

15. Servicio de atención al cliente

Encargue la reparación del aparato únicamente a personal cualificado y sólo con piezas de recambio originales. Esto garantizará que se mantenga la seguridad del dispositivo.

16. Garantía

El periodo de garantía es de 24 meses a partir de la fecha de compra. Guarde el comprobante de compra en un lugar seguro. Quedan excluidas de la garantía las piezas sujetas a desgaste y los daños causados por el mal uso, el uso de la fuerza, las modificaciones técnicas, el uso de accesorios incorrectos o de piezas de recambio no originales, y los intentos de reparación por parte de personal no cualificado. Las reparaciones en garantía sólo pueden ser llevadas a cabo por distribuidores especializados autorizados.

17. Instrucciones de eliminación

Por favor, póngase en contacto con su comunidad local para la eliminación del dispositivo. Por favor, elimine de antemano todos los materiales de funcionamiento, como la gasolina y el aceite.

18. Declaración de conformidad de la CE

Por la presente, FUXTEC GMBH KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

Declara que el dispositivo descrito a continuación, en virtud de su diseño y construcción y en la versión comercializada por nosotros, cumple con los requisitos esenciales de salud y seguridad de las directivas de la CE.

Descripción del dispositivo:	Taladro de gasolina
Modelo de máquina:	FX-EB152 / FX-EB162
Marca comercial:	FUXTEC
Consumo energía/capacidad cúbica	52cm³ / 62 cm³
Nivel de potencia sonora medido	L _{WA} =107,7dB
Nivel de potencia sonora garantizado	L _{WA} =113dB
Directivas CE pertinentes:	Directiva CE sobre máquinas 2006/42/CE Directiva de la CE sobre compatibilidad electromagnética (EMC) 2014/30/EU Directiva comunitaria sobre emisiones acústicas (2000/14/CEE y 2005/88/CE)
Especificaciones de prueba	PPP 58068A:2013
Firma/fecha del fabricante:	
	Tim Gumprecht, 02.07.2020
el nombre y la dirección de la persona autorizada a elaborar la documentación técnica establecida en la Comunidad	Tim Gumprecht FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

