

# FUXTEC

## Manual de instrucciones original

# Soplador de gasolina

### FX-LB133T



**ATENCIÓN:** Antes de utilizarlo, lea atentamente el manual de instrucciones que contiene toda la información importante y las instrucciones de seguridad que deben seguirse para el uso correcto de este aparato.

FUXTEC GmbH  
KAPPSTR.69 , 71083 HERRENBERG - GÜLTSTEIN , GERMANY

# MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL

Soplador/aspirador de gasolina

**FUXTEC FX-LB133T**



Año de fabricación 2019

Su nuevo dispositivo ha sido desarrollado y fabricado para cumplir con los altos estándares de FUXTEC, como la facilidad de uso y la seguridad en el funcionamiento. Este aparato, si se cuida adecuadamente, podrá ofrecer un excelente rendimiento durante años.



**ATENCIÓN:** para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente este manual antes de utilizar el aparato

**FUXTEC GmbH**

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Alemani

## ÍNDICE

1. Introducción .....	4
2. Detalles del suministro.....	4
3. Franjas horarias de uso .....	4
4. Pictogramas de seguridad en la máquina y en las instrucciones .....	5
5. Uso prescrito/no prescrito .....	5
6. Riesgos residuales y seguridad en el trabajo .....	6
7. Uso del combustible .....	10
8. Visión general del aparato .....	11
9. Configuración del modo de soplado .....	12
10. Puesta en marcha - Repostaje, aceite de motor de 2 tiempos.....	13
11. Arranque/parada del soplador .....	15
12. Directrices operativas .....	16
13. Mantenimiento y cuidado.....	16
14. Datos técnicos .....	19
15. Solución de problemas .....	20
16. Servicio de atención al cliente .....	22
17. Garantía.....	22
<b>18. Instrucciones de eliminación .....</b>	<b>22</b>
19. Declaración de conformidad de la CE .....	23

## **1. Introducción**

Nos gustaría agradecerle la compra de este soplador fabricado por nuestra empresa. Las presentes instrucciones le mostrarán cómo utilizar el aparato de la mejor manera posible. Antes de utilizarlo, le recomendamos que lea atentamente el siguiente manual de instrucciones, que utilice el aparato correctamente y que trabaje con seguridad. Debido al continuo trabajo de desarrollo de la máquina, también queremos señalar que no todos los detalles de la máquina coinciden con los mostrados en el manual de usuario, y pedimos disculpas por las molestias ocasionadas.

## **2. Detalles del suministro**

- Soplador FX-LB133T
- Tubo de soplado de doble sección
- Bolsa de herramientas
- Instrucciones de uso

Compruebe el contenido de la caja después de retirar el embalaje, con el fin de verificar:

- La presencia de todo el material
- Cualquier daño causado por el transporte

Presente inmediatamente una reclamación al vendedor, proveedor o fabricante. No se aceptan reclamaciones tardías

## **3. Franjas horarias de uso**

De acuerdo con la Directiva Europea sobre el Ruido Ambiental de septiembre de 2002, los sopladores no pueden utilizarse en barrios exclusivamente residenciales, pequeños asentamientos, zonas de recreo, clínicas y balnearios, así como en hospitales e instalaciones de hospitalización los domingos y días festivos, así como los días laborables, de 20 a 7 horas.

## 4. Pictogramas de seguridad en la máquina y en las instrucciones

Los símbolos que aparecen a continuación proporcionan información importante sobre el producto o advertencias de uso.



Atención	Usar equipos de protección para ojos y la cabeza	Lea atentamente el manual de instrucciones	Llevar ropa de trabajo	Utilizar siempre guantes de trabajo	Llevar calzados de seguridad	Está prohibido el uso de llamas abiertas.
----------	--	--	------------------------	-------------------------------------	------------------------------	---



Situación peligrosa o peligro inminente. La inobservancia de estas advertencias puede provocar lesiones o causar daños materiales.

Advertencias importantes para el uso correcto del aparato. El incumplimiento de estas advertencias puede provocar un mal funcionamiento del aparato.



Advertencias de uso. Estas advertencias ayudan al usuario a hacer un uso óptimo de todas las funciones del aparato. Este símbolo puede aparecer en las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento del aparato. En estos casos, se dan explicaciones sobre cómo proceder.

## 5. Uso prescrito/no prescrito

El soplador de gasolina está destinado exclusivamente a soplar hojas y follaje. No se puede prescindir del uso prescrito del aparato sin leer y seguir las instrucciones del manual de instrucciones. El aparato debe ser inspeccionado en busca de daños mecánicos antes y después de su uso. En caso de reparaciones esenciales, póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia técnica.

Sólo se pueden utilizar piezas de recambio autorizadas por el fabricante y/o piezas originales. El aparato sólo puede utilizarse en zonas exteriores.

En caso de utilización de piezas de recambio no autorizadas por el fabricante y/o de piezas no originales, el usuario es plenamente responsable de los daños causados a los bienes y/o a las personas. Por lo tanto, queda excluida cualquier responsabilidad del fabricante a este respecto.

Cualquier otro uso que difiera del anterior constituye un uso no prescrito:

- El uso prescrito del aparato también se dicta leyendo y poniendo en práctica las instrucciones del manual
- En caso de utilización de piezas de recambio no autorizadas y/o no originales, el usuario será plenamente responsable de los daños causados a los bienes y/o a las personas, excluyendo cualquier responsabilidad del fabricante
- Cualquier otro uso que difiera del anterior constituye un uso no prescrito
- Lea y siga las instrucciones del fabricante para el uso, mantenimiento y reparación del aparato y siga las instrucciones de seguridad del manual
- Hay que tener en cuenta la normativa de prevención de accidentes, así como las diferentes normativas vigentes en materia de seguridad y salud laboral
- Otros usos no se consideran prescritos. El fabricante no se responsabiliza de los daños de cualquier tipo que se deriven de dicho uso indebido. En tales circunstancias, el riesgo recae enteramente en el usuario
- Las modificaciones personales realizadas en el aparato excluyen la responsabilidad del fabricante por los daños de cualquier tipo potencialmente causados
- El aparato sólo puede ser equipado, manejado y mantenido por personas familiarizadas con él y que conozcan los riesgos que conlleva su uso. Los trabajos de mantenimiento sólo pueden ser realizados por el fabricante o por centros de servicio autorizados
- El aparato no debe utilizarse en zonas con riesgo de explosión ni estar expuesto a la lluvia.

## **6. Riesgos residuales y seguridad en el trabajo**

Incluso en el caso de un uso prescrito y a pesar del cumplimiento de todas las instrucciones de seguridad para el uso de acuerdo con el diseño del dispositivo, pueden existir riesgos residuales. Los riesgos residuales pueden minimizarse si se respetan las advertencias del capítulo 5 "Uso prescrito/no prescrito", así como las instrucciones de uso en su totalidad.

- El cumplimiento de las instrucciones y la precaución reducen el riesgo de lesiones y daños personales
- Lesiones debidas a los fragmentos lanzados al aire
- Peligro de intoxicación por monóxido de carbono si se utiliza en locales cerrados o mal ventilados
- Peligro de quemaduras por piezas calientes
- La actividad prolongada sin el uso de protectores auditivos provoca daños auditivos

Sin embargo, a pesar de toda la información proporcionada y las precauciones tomadas, pueden quedar riesgos residuales imprevisibles

Atención: El valor de vibración realmente medido al utilizar el aparato puede diferir de la cifra indicada en las instrucciones de uso y/o indicada por el fabricante. Esto puede ser causado por los siguientes factores, que deben ser considerados antes y durante el uso:

- ¿Se utiliza correctamente el aparato?
- ¿El estado de uso del aparato es óptimo?  
¿Están las asas y empuñaduras opcionales, si las hay, bien montadas en el cuerpo de la cámara?

Antes de utilizar este producto, lea las siguientes advertencias y las normas de seguridad vigentes en su estado de residencia para protegerse a sí mismo y a los demás de las lesiones.



Conserve siempre estas instrucciones de seguridad (instrucciones de uso) junto al aparato



El aparato sólo puede ser manejado por personas con suficiente experiencia.



Las reparaciones del aparato deben ser realizadas por el fabricante o por empresas autorizadas.

### Primeros pasos

- **Las personas que utilicen la máquina por primera vez deben recibir instrucciones prácticas de manejo y equipo de protección personal de un operador experimentado**
- **Tenga cuidado y sea prudente al utilizar la máquina. Si está cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos, no debe utilizar el dispositivo. Un momento de desatención al utilizar la máquina puede provocar lesiones graves.**
- Familiarícese con el dispositivo antes de utilizarlo. Los usuarios con una formación inadecuada pueden poner en peligro su propia seguridad y la de los demás por un uso incorrecto del dispositivo
- Asegurar una posición estable y mantener el equilibrio en todo momento. El uso en una escalera, por ejemplo, no está permitido
- No utilice el aparato para fines no prescritos (véase el capítulo 5 "Uso prescrito/no prescrito")
- Llevar ropa adecuada
- evitar el uso de joyas o ropa suelta que pueda quedar atrapada en el dispositivo.
- Llevar guantes de trabajo y calzado de seguridad antideslizante.
- Llevar una redcilla en caso de tener el pelo largo.
- Llevar equipo de protección:
  - protectores auditivos.
  - gafas de protección o protección facial.
  - guantes de trabajo.
  - zapatos de seguridad.
  - casco de seguridad certificado para su uso en circunstancias que puedan provocar lesiones en la cabeza.

- Se recomienda llevar rodilleras y un chaleco de seguridad
- Mantenga el área de trabajo ordenada.
- Tener en cuenta los diferentes agentes atmosféricos:
  - no utilice el aparato bajo la lluvia
  - no utilice el dispositivo en ambientes húmedos o mojados
  - posponer el trabajo en caso de condiciones meteorológicas desfavorables (lluvia, nieve, hielo, viento), ya que el riesgo de accidentes aumenta considerablemente en estos contextos
  - asegúrese de tener una buena iluminación
  - no utilice el aparato cerca de líquidos o gases inflamables.
- El ruido del motor puede impedirle escuchar cualquier peligro en los alrededores, así que familiarícese con estas zonas para evitar inconvenientes
- No deje nunca el aparato sin vigilancia
- Durante las pausas de trabajo, coloque el aparato de manera que no ponga en peligro a los demás. Asegúrese de que el dispositivo no sea utilizado por personas no autorizadas.
- Los menores no pueden utilizar el dispositivo
- Mantenga el aparato alejado de personas y niños cuando lo utilice
- El usuario es responsable de los accidentes o peligros para otras personas y sus bienes
- No permita que otras personas, especialmente los niños, toquen el aparato o el motor
- Tenga cuidado de no sobrecargar el aparato. El cumplimiento del nivel de rendimiento adecuado le permite trabajar de forma más eficiente y segura
- Utilice el aparato sólo con los dispositivos de seguridad completos y correctamente instalados. No realice ninguna modificación en el aparato que pueda afectar a su funcionamiento seguro.
- Detenga el aparato y saque el conector de la bujía en los siguientes casos:
  - Contacto del dispositivo con tierra, piedras, clavos u otros cuerpos extraños.
  - Control de daños del aparato.
  - Trabajos de reparación, mantenimiento y limpieza.
  - Solución de problemas (por ejemplo, obstrucción del tubo del soplador).
  - Transporte y almacenamiento.
  - Abandonar el lugar de trabajo, aunque sea en breves descansos.



**Cuidado escrupuloso del dispositivo:**

- Limpiar el aparato después de cada uso
- Vaciar el depósito después de cada uso
- Mantenga las asas limpias y sin residuos de lubricante
- Cumplir con los requisitos de mantenimiento

**Compruebe si el dispositivo está dañado:**

- La plena funcionalidad e integridad de los dispositivos de protección debe comprobarse escrupulosamente antes de su reutilización.
- Compruebe que las piezas móviles funcionan de forma óptima, no se atascan y no están dañadas. Todas las piezas deben estar ensambladas correctamente y cumplir todos los requisitos para garantizar un uso seguro del aparato.
- Los dispositivos de protección y las piezas dañadas deben ser reparados o sustituidos adecuadamente por el fabricante o un taller autorizado, a menos que existan instrucciones específicas para ello en el manual de instrucciones.
- Los adhesivos de seguridad dañados o no legibles deben ser sustituidos.
- No introduzca nunca las llaves en el aparato.
- Antes de encenderlo, compruebe siempre que ha retirado todas las llaves o herramientas.
- Guarde los dispositivos no utilizados en un lugar seco y no accesible a los niños.
- No realice reparaciones en la máquina usted mismo.



No realice más reparaciones que las descritas en el capítulo "Mantenimiento y cuidado", sino que diríjase directamente al fabricante o a un taller autorizado.



Las reparaciones de otras partes del aparato deben ser realizadas por el fabricante o un taller autorizado.



Utilice únicamente piezas originales. El uso de otras piezas o accesorios puede suponer un peligro para el usuario. El fabricante no se hace responsable de los daños derivados de dicho uso.

## 7. Uso del combustible



El combustible y los vapores que desprende son altamente inflamables y pueden tener graves consecuencias si se inhalan o si entran en contacto con la piel. Por lo tanto, se debe tener precaución al manipular el combustible y se debe proporcionar una buena ventilación.

- Detenga el motor antes de repostar y deje que la unidad se enfríe.
- Evite el uso de llamas desnudas durante el procedimiento de repostaje.
- Usar guantes durante el repostaje.
- No repostar en locales cerrados (peligro de explosión).
- No derrame combustible o aceite en el suelo. Limpie la unidad inmediatamente si se derrama combustible o aceite. Reemplace la ropa si ha estado en contacto con combustible o aceite.
- No permita que el combustible penetre en el suelo.
- Después de repostar, cierre con cuidado el tapón del depósito y compruebe que el tapón no se suelta durante el funcionamiento.
- Asegúrese de que el tapón del depósito y los conductos de combustible no tienen fugas. En caso de fugas, el aparato no puede ponerse en funcionamiento.
- Transportar y almacenar el combustible sólo en bidones marcados y destinados al uso específico.
- No transporte ni almacene el combustible cerca de materiales parcial o altamente inflamables, así como cerca de chispas y/o llamas abiertas. Mantenga a los niños alejados del combustible.
- Ponga en marcha el aparato desde una distancia segura del punto de repostaje.

## 8. Visión general del aparato



1. Motor
2. Tubo principal con empuñadura del acelerador
3. Tubo intermedio
4. Tubo terminal (1)
5. Tubo terminal (2)
6. Palanca de gas
7. Tubo ondulado
8. Tanque de mezcla
9. Abrazaderas de montaje
10. Cuerda de arranque
11. Tapa del tanque de combustible
12. Starter
13. Tapa del filtro de aire
14. Bujía



## 9. Configuración del modo de soplado

**Atención:** ¡Desconecte siempre el motor antes de realizar trabajos de montaje o reparación!  
Utilice guantes de trabajo durante los trabajos de montaje para protegerse de las lesiones por corte.

1. Montar el asa con acelerador en la tubería principal detrás del tubo corrugado y colocarlo en un lugar donde se pueda alcanzar fácilmente con la mano



2. Introducir sucesivamente los dos sopletes restantes en sus respectivas guías
3. Asegúrese de girar los tubos en las guías correspondientes hasta el final

4.



Ajuste la correa trasera para el hombro a su altura utilizando los lazos de ajuste, para que pueda utilizar el soplador de forma cómoda y segura.



## 10. Puesta en marcha - Repostaje, aceite de motor de 2 tiempos



La unidad no viene con la mezcla de combustible en su interior.



Repostar el aparato como se describe en este capítulo "Puesta en marcha - Repostar, aceite de motor de 2 tiempos". El dispositivo se alimenta con una mezcla de **40:1** de gasolina normal (sin plomo) y aceite de motor de 2 tiempos.



**Se requiere un mayor grado de cuidado al manipular la gasolina. Hay que evitar a toda costa fumar y las llamas abiertas, ya que existe el peligro de explosión.**

### Gasolina:

**Octanaje mínimo: 91 RON, sin plomo**

- No rellene con gasolina con plomo, diésel u otros combustibles no permitidos.
- No utilice gasolina con un octanaje inferior a 91 RON. Esto puede hacer que el motor se sobrecaliente y se dañe.
- Si utiliza el aparato constantemente a altas velocidades, utilice gasolina de mayor octanaje.
- Por razones medioambientales, se recomienda el uso de gasolina sin plomo. No se permite el uso de combustibles E10.

### Aceite de motor de 2 tiempos



No utilice aceite de motor de cuatro tiempos o aceite de motor de dos tiempos para motores fuera de borda refrigerados por agua, así como la mezcla preparada disponible en las estaciones de servicio.

### Proporción de mezcla 40:1

Gasolina	Aceite de motor de 2 tiempos (40:1)	Gasolina	Aceite de motor de 2 tiempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

- Preste atención a la medición correcta de la cantidad de aceite, ya que los pequeños ajustes de la cantidad de aceite en la mezcla afectan en gran medida a la proporción de mezcla.
- No modifique la proporción de mezcla, ya que esto provocará un aumento de la formación de residuos de combustión, un mayor consumo de combustible, un empeoramiento del rendimiento y posibles daños en el motor.

Mezcle la gasolina y el aceite en un bidón marcado específicamente para estos usos y equipado con una protección contra el sobrellenado.

1. Introducir inicialmente la mitad de la cantidad de gasolina a mezclar.
2. Introducir la cantidad de aceite que se utilizará a continuación.
3. Agitar la mezcla.
4. Vierta el combustible restante.

Los combustibles pueden almacenarse durante un tiempo limitado, ya que están sujetos a envejecimiento. Los combustibles y las mezclas almacenadas durante mucho tiempo pueden causar problemas de encendido. Por ello, se recomienda mezclar sólo la cantidad de combustible necesaria para cubrir los usos que se van a realizar en un mes.

Almacene el combustible en lugares secos y seguros y en botes marcados específicamente para este uso.

Mantenga los botes de combustible fuera del alcance de los niños.

### **Repostaje del soplador**

**Apague el motor y deje que el aparato se enfríe.**



- ¡Usar guantes de trabajo!
- Evitar el contacto con la piel y los ojos (usar gafas protectoras).
- Tener mucho cuidado con el "manejo de combustible"

Repostar sólo al aire libre o en locales suficientemente ventilados.

2. Limpiar el área alrededor de la zona de repostaje. Los residuos de suciedad en el depósito provocan fallos de funcionamiento.
3. Agitar el bidón que contiene la mezcla de combustible antes de repostar.
4. Abrir con cuidado el tapón del tanque (10) para poder liberar el exceso de presión creado en el interior del depósito.
5. Verter la mezcla con cuidado hasta llegar al fondo de la boca de llenado.
6. Volver a cerrar el tapón del tanque.
7. Asegúrese de que el tapón del tanque no tiene fugas.
8. Limpiar la tapa del tanque y las superficies circundantes.
9. Comprobar si el tanque y los conductos de combustible tienen fugas.
10. Activar el primer (24) si es necesario.
11. Alejarse adecuadamente del punto de repostaje antes de poner en marcha el motor.

## 11. Arranque/parada del soplador




El aparato no debe ponerse en funcionamiento antes de haber leído este manual de instrucciones, es decir, antes de poder cumplir con todas las advertencias y de haber montado el aparato completamente y de acuerdo con las instrucciones.

- Ponga en marcha el aparato sólo cuando esté completamente montado.
- Coloque el aparato en el suelo para el arranque y sujételo firmemente.


1. Mantener alejado de materiales inflamables.
2. Mantener una posición estable.
3. Colocar la máquina en el suelo delante de ti.
4. Agarrar el aparato con la mano izquierda utilizando el asa superior.
5. Agarrar la cuerda de arranque con toda la mano derecha.

### Arranque en frío

1. Ponga el interruptor ON/OFF en la posición ON.
2. Presione suavemente el cebador varias veces y espere a que el combustible llegue a la bomba.
3. Mueva la palanca del estrangulador a 
4. Presione suavemente la palanca de gas y bloquéela simultáneamente presionando el de seguridad.
5. Tire lentamente de la cuerda de arranque a través de su mango hasta que sienta resistencia.
6. Tire rápidamente de la cuerda de arranque y luego suéltela lentamente.




No tire de la cuerda de arranque completamente y no deje que retroceda mientras deja el agarre en el mango.

7. Mueva la palanca del estrangulador a  Mueva la palanca del estrangulador a N tan pronto como el motor haya arrancado o después de tirar de la cuerda 5/6 veces.
8. Cuando el aparato esté en funcionamiento, desbloquee la palanca de gas previamente bloqueada
9. El motor funciona al ralentí.
10. Antes de empezar a trabajar, deje el motor al ralentí durante unos 8-10 minutos para que se caliente.

### Parar el motor

1. Suelte la palanca del acelerador.
2. Poner el interruptor ON/OFF en posición OFF.

### Arranque en caliente

1. Ponga el interruptor ON/OFF en la posición ON.
2. Mueva la palanca del estrangulador a . Tire de la cuerda de arranque para arrancar el motor.

## 12. Directrices operativas



Realizar regularmente las siguientes comprobaciones antes de la puesta en marcha del aparato y durante el trabajo:

- **Sujete firmemente el aparato con ambas manos colocándolas en el asa delantera y trasera respectivamente.**
- **¿Está el aparato montado completamente y de acuerdo con la normativa?**
- Compruebe que todos los pernos y tornillos están bien fijados.
- ¿Está el aparato en buen estado y le permite trabajar con seguridad?
- ¿Proporcionan todas las funciones de seguridad la protección esperada?
- **¿Está lleno el depósito de combustible?**
- **¿Están el motor y el silenciador libres de depósitos, hojas o lubricantes?**
- **¿Está limpia y seca la empuñadura (sin restos de aceite, grasa o resina)?**
- **¿No hay obstáculos en el lugar de trabajo con los que puedas tropezar?**
- **¿Se lleva el equipo de protección requerido?**
- **¿Ha leído y comprendido las disposiciones?**
- **¿La palanca del acelerador se acciona con facilidad y el bloqueo del acelerador funciona correctamente?**
- **¿Funciona bien el interruptor ON/OFF?**
- **Asegúrese de que los engranajes están suficientemente lubricados** (véase el apartado "Mantenimiento").

## 13. Mantenimiento y cuidado

- **Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento y limpieza**
- **Apague el motor.**
- **Espere a que el motor se detenga por completo.**
- **Sacar el conector de la bujía (además de ajustar el ralenti).**

No realice trabajos de mantenimiento cerca de llamas abiertas, ya que existe riesgo de incendio. Los trabajos de mantenimiento y limpieza no mencionados en este capítulo deben ser realizados únicamente por el servicio técnico.

Los dispositivos de seguridad que han sido retirados para realizar trabajos de mantenimiento y limpieza deben ser inspeccionados minuciosamente y vueltos a colocar en el aparato antes de volver a utilizarlo. Utilice únicamente piezas de recambio originales. El uso de otras piezas puede causar daños imprevisibles en el aparato y suponer un peligro para el usuario.

### Mantenimiento



Utilice guantes de trabajo para evitar lesiones.

Para garantizar la longevidad y la fiabilidad del aparato, realice regularmente las



siguientes tareas de mantenimiento.

Compruebe si hay defectos evidentes como:

- Cierres sueltos
- Piezas desgastadas o dañadas
- Fugas de combustible en el tapón del depósito y en las tuberías.

Compruebe el dispositivo después de cada uso para ver si hay signos de desgaste.


### Limpeza/sustitución del filtro de aire

Limpe el filtro de aire con regularidad, teniendo cuidado de eliminar el polvo o los residuos de suciedad, con el fin de evitar:

- pérdida de rendimiento,
- dificultades de puesta en marcha,
- consumo excesivo de combustible.



Limpe el filtro cada 8 horas cuando lo utilice en entornos polvorientos; si hay una concentración de polvo especialmente alta, límpielo incluso con más frecuencia

1. Poner la palanca del estrangulador en  para evitar que la suciedad llegue al carburador.
2. Retire el filtro de aire desenroscando el tornillo de mariposa.
3. Saque el filtro de aire de espuma.
4. Lavar el filtro de aire en una solución de agua y jabón tibia.



No intente eliminar la suciedad soplando, ¡peligro de lesiones en los ojos!

5. Limpie el interior del filtro de aire con un cepillo.
6. Deje que el filtro de aire se seque bien y vuelva a colocarlo.
7. Vuelva a colocar la tapa del filtro.



Cambie el filtro de aire regularmente.

Los filtros de aire dañados deben ser sustituidos antes de comenzar el trabajo.

### Limpeza/sustitución del filtro de combustible

Compruebe el filtro de combustible si es necesario. Un filtro de combustible sucio obstruye el flujo de combustible.

Desenrosque el tapón del tanque y retire el filtro de combustible utilizando un alambre con extremos enganchados.

- Ligera suciedad → separar el filtro de combustible del conducto y limpiar el filtro con gasolina
- Suciedad intensa → reemplazar el filtro de combustible.

### Cambio de bujías

No toque la bujía ni su conector cuando el motor esté en marcha. ¡Alto voltaje! Riesgo de

quemaduras cuando el motor está caliente. Usa guantes de trabajo.

Realice comprobaciones periódicas de la bujía, incluyendo la comprobación de la separación entre los electrodos.

Proceda de la siguiente manera:

Sacar el conector de la bujía.

2. Extraiga la bujía con la llave de bujías suministrada.

La distancia entre los electrodos debe ser de entre 0,3 y 0,4 mm.

Limpie la bujía si hay depósitos de suciedad en ella.

Sustitución de la bujía:

- si el aislador está dañado
- si los electrodos están desgastados
- si los electrodos tienen fuertes depósitos de suciedad o aceite
- cada mes, en caso de uso frecuente

Utilice las siguientes bujías: Torch BMR6A

### Comprobación de la chispa de encendido

1. Sacar el conector de la bujía.

2. Extraiga la bujía con la llave suministrada.

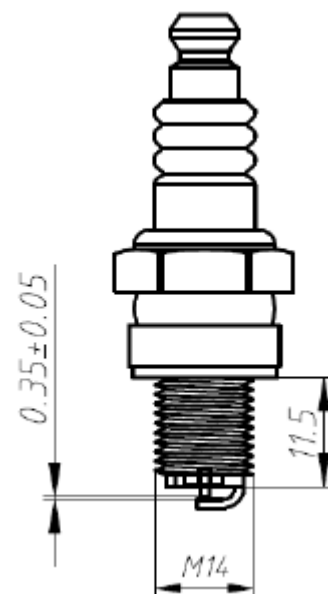
3. Colocar el conector en la bujía.

4. Presione la bujía contra el compartimento del motor con unos alicates aislados (no lo haga cerca del alojamiento de la bujía)

5. Poner el interruptor de encendido/apagado en la posición "On".

6. Tire firmemente de la cuerda de arranque a través de su asa.

Si la bujía funciona correctamente, se producirá una chispa visible entre los electrodos.



### Silenciador/escape

No apriete los tornillos del silenciador cuando el motor esté caliente.

1. Compruebe regularmente que los tornillos (D) del silenciador no se han aflojados. → Si están flojos, apriételos a mano

2. Limpie el escape regularmente después de cada uso (E).

### Cuidado

Limpie a fondo el aparato después de cada uso para garantizar un funcionamiento óptimo.

- Limpie la carcasa exterior con un cepillo suave o un paño seco.  
No está permitido el uso de agua, disolventes y productos de pulido.
- Compruebe que las entradas de ventilación para la refrigeración del motor no están obstruidas (peligro de sobrecalentamiento).
- Limpie y engrase **regularmente** todas las piezas móviles.

**No utilice grasa en esta fase.** Utilizar sólo aceite respetuoso con el medio ambiente.

**Atención:** el mantenimiento no realizado con regularidad podría causar graves daños a la máquina y perjudicar seriamente la salud de las personas.

## 14. Datos técnicos

Descripción	Soplador FUXTEC
Modelo	FX-LB133T
Potencia / número máximo de revoluciones	900 W a 8.000 min <sup>-1</sup>
Funcionamiento en vacío	2.800 ± 200min <sup>-1</sup>
Cilindrada	33,0 cm <sup>3</sup>
Bujía	TORCH-BMR6A
Carburador	Ruixing H119-2
Capacidad del tanque de combustible.	0,65 l
Proporción de mezcla (combustible/aceite 2 tiempos)	40:1
Peso (con el tanque vacío)	4,5 kg

**ATENCIÓN:** Sólo se pueden utilizar piezas de recambio originales certificadas, tal y como se especifica en estas instrucciones de uso. Las piezas de repuesto no certificadas pueden causar lesiones graves.

## 15. Solución de problemas

Situación	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Depósito vacío</li> <li>2. Motor ahogado</li> <li>3. Bujía sucia (residuos de carbón en los electrodos), separación demasiado grande entre los electrodos</li> <li>4. Carburador/boquillas sucias</li> <li>5. Conector/enchufe de encendido dañado</li> <li>6. No hay chispa de encendido</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Repostar</li> <li>2. Suelte la palanca del acelerador, arranque varias veces si es necesario. Quitar la bujía, limpiarla y secarla</li> <li>3. Limpie la bujía y compruebe su capacidad térmica. Si es necesario, sustituya la bujía. Ajuste de la separación de los electrodos: 0,6-0,7 mm</li> <li>4. Limpiar el carburador con aire comprimido</li> <li>5. Sustituir</li> <li>6. Compruebe el conector, el cable de la bujía y el módulo de encendido, sustituya si es necesario. Ajuste la separación de los electrodos (0,6-0,7 mm).</li> </ol>
El motor funciona demasiado rápido al ralentí	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor frío</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deje que el motor se caliente lentamente y cierre ligeramente el estrangulador, si es necesario.</li> </ol>
El motor no garantiza el máximo rendimiento	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bujía sucia (residuos de carbón en los electrodos), separación demasiado grande entre los electrodos</li> <li>2. Carburador/boquillas sucias</li> <li>3. Filtro de aire sucio</li> <li>4. Silenciador, válvula de escape del cilindro</li> <li>5. Anillo de sellado del cárter no hermético</li> <li>6. Cilindro y anillos de pistón desgastados</li> <li>7. Mezcla de combustible incorrecta (demasiado aceite)</li> <li>8. Encendido difícil</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie la bujía y compruebe su capacidad térmica. Si es necesario, sustituya la bujía. Ajuste de la separación de los electrodos: 0,6 - 0,7 mm</li> <li>2. Limpiar el carburador</li> <li>3. Limpia</li> <li>4. Desmontar y limpiar el tubo de escape, eliminando los residuos de carbón</li> <li>5. Sustituir</li> <li>6. Sustituir el cilindro, el pistón o los segmentos, rectificar el cilindro y volver a introducir el pistón en el interior</li> <li>7. Siga las instrucciones de repostaje</li> <li>8. Ajustar la separación de los electrodos (0,6-0,7 mm)</li> </ol>

El motor no se para	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vela gris claro con marcas de quemado</li><li>2. Depósitos de carbono en la cámara de combustión</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Instalar una bujía con mayor capacidad térmica</li><li>2. Limpiar la culata y las ranuras, así como la cabeza del pistón</li></ol>
---------------------	---	---

## **16. Servicio de atención al cliente**

Haga reparar el aparato sólo por personal cualificado y sólo con piezas de recambio originales para garantizar un funcionamiento seguro del aparato. En caso de problemas, póngase en contacto con FUXTEC GmbH.

## **17. Garantía**

La garantía es válida durante 24 meses a partir de la fecha de compra. Guarde el recibo de compra en un lugar seguro. Quedan excluidos de la garantía los componentes sometidos a desgaste y los daños causados por el uso indebido, la sobrecarga, las modificaciones técnicas, el uso de accesorios inadecuados y/o de piezas de recambio no originales y los intentos de reparación por parte de personal no cualificado. Las reparaciones en garantía sólo pueden ser realizadas por distribuidores especializados autorizados.

## **18. Instrucciones de eliminación**

Póngase en contacto con su municipio para deshacerse del aparato. Elimine previamente todos los consumibles, como la gasolina y el aceite.

## 19. Declaración de conformidad de la CE

-----  
Poi la presente,  
FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 •Alemania

declara por la presente que la máquina descrita a continuación, en su estado de fabricación y en la versión comercializada, cumple los requisitos básicos y las disposiciones de salud y seguridad de las directivas CE enumeradas (véase el capítulo 4).

Esta declaración se refiere exclusivamente al aparato en el estado en que fue comercializado, y no cubre las piezas añadidas y/o las intervenciones realizadas posteriormente por el usuario final.

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Producto / Función:            | Soplador de hojas de gasolina                 |
| 2. Modelo de máquina:             | FX-LB133T                                     |
| 3. Número de serie:               | LB133T-0001–LB133T-4999                       |
| 4. Directivas CE aplicables:      | Directiva CE sobre máquinas 2006/42/CE        |
| 5. Normas armonizadas aplicables: | DIN EN 15503:2009, DIN EN ISO 12100-2/A1:2009 |

Nivel de potencia sonora medido	LpA 90 dB (A).
Nivel de potencia sonora garantizado	LwA 95 dB (A)

Herrenberg, 07/05/2019



Tim Gumprecht  
(Director General)  
Fabricante:

FUXTEC GmbH  
Kappstraße 69  
71083 Herrenberg  
ALEMANIA

Conservación de la documentación técnica:  
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, ALEMANIA  
Tim Gumprecht, Director General

